

Port de Al Hoceima

Vocation majeure : pêche et transport passagers



Latitude
35° 14' 52" Nord

Longitude
3° 55' 15" Ouest

Historique

Le port d'Al Hoceima (déclinaison du mot Al Khouzama) disposait déjà en 1925, d'un débarcadère sommaire sur la plage Quemado.

En 1930 fut achevée la construction d'un môle, des terre-pleins et de quais de profondeurs de plus de 8 m/zh.

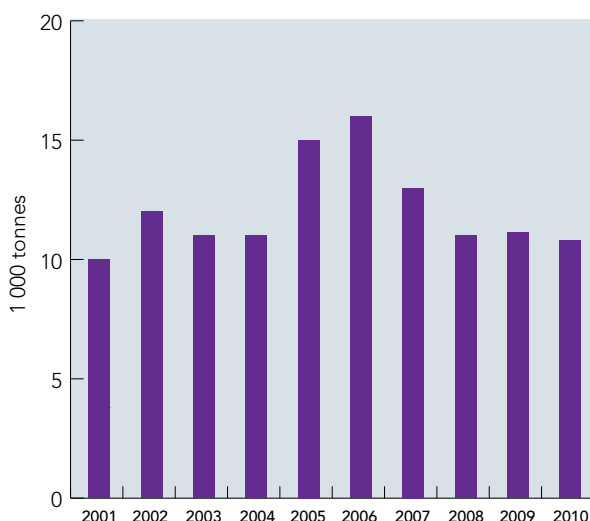
Le port fut officiellement ouvert au commerce en 1931 et recevait l'escale du courrier hebdomadaire de Sebta et Melilia et des navires de marchandises (35 000 T/an). Depuis lors, ce port a fait l'objet d'extensions successives : 1947 (contre digue reliant les 3 rochers), 1969 (le môle de pêche et la halle), 1997 (une jetée de 550 ml), 2005 (mise en service de 2 quais pour voyageurs à -7 m/zh), 2007 (inauguration de la gare maritime).

En 1956, le cabotage de carburant (8 000 T/an) et de ciment de Tétouan (30 000T/an) devinrent sa principale activité pour les produits débarqués. Toutefois, l'enclavement de ce port a bloqué son expansion.

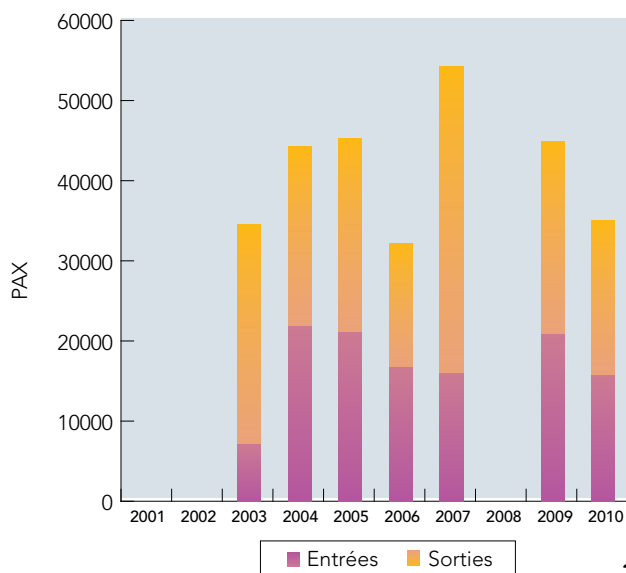
Le port se consacre aujourd'hui essentiellement à l'activité de pêche et de passagers.

Evolution du trafic 2001-2010

Trafic Pêche (en 1000 T)



Trafic de passagers



Connectivité

Le port d'Al Hoceima est enclavé à l'intérieur de la ville.

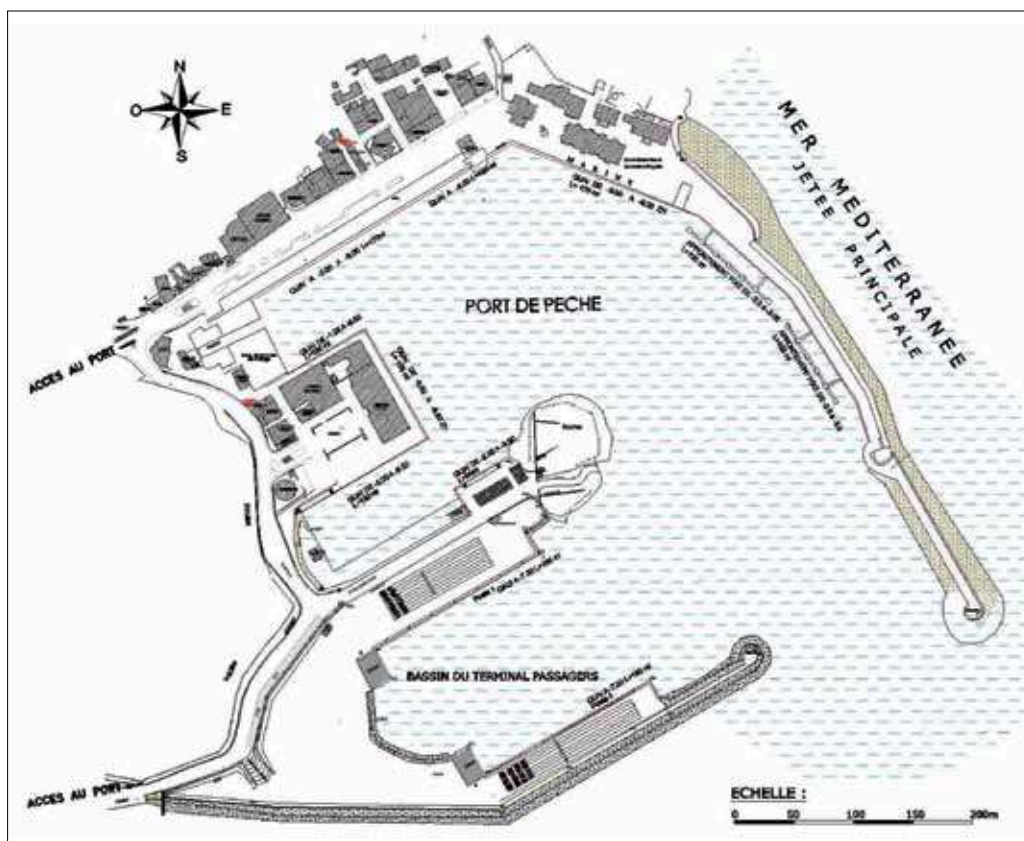
Il est relié à la route nationale 2 au niveau d'Ajdir par la route provinciale 5211 et par la rocade méditerranéenne.

Infrastructures existantes

Le port est abrité par une jetée principale de 450 m et une digue secondaire de 550 m.

Les ouvrages d'accostage au port d'Al Hoceima comprennent :

- Des quais pour la Marine Royale ;
- Un quai pour le commerce de marchandises diverses de 100 ml à -6,00 m/zh ;
- Des quais pour l'activité de pêche de 335 ml et de profondeur entre -1 et -6,5 m/zh ;
- Des quais pour l'activité du terminal passagers de 335 ml en plus d'une passerelle RoRo fixe de 30 m de large.



Chantier naval

Un chantier naval est situé au fond de la petite darse Nord du port. Ce chantier comporte une seule voie et un chariot, ainsi qu'un treuil de faible puissance. Un bâtiment abrite l'atelier de charpente et le magasin du chantier naval. Ce chantier permet l'entretien ou la réparation des bateaux de petite taille.