

Port de Boujdour

Vocation majeure : pêche



Latitude
27° 56' Nord
Longitude
12,5° 5' Ouest

Historique

La ville de Boujdour disposait d'un abri dont la seule activité pratiquée était la pêche artisanale par une flottille de pêche constituée de petites embarcations en bois.

Un nouveau port situé, à 1 km plus au Sud, a été mis en service en 2011 et va compléter cet abri.

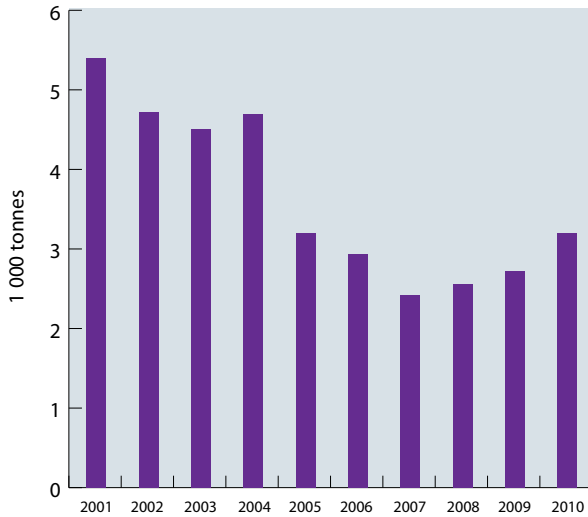
L'extension du nouveau port de Boujdour est prévue vers l'année 2015 pour permettre de traiter les nouveaux navires de type RSW.

Connectivité

Le port est facilement accessible par la route nationale 1 à partir des artères de la ville.

Evolution du trafic 2001-2010

Trafic Pêche (en 1000 T)



Le port abrite 891 canots de pêche artisanale.

L'ONP est l'opérateur portuaire en charge de l'activité pêche.

Infrastructures existantes

L'abri de pêche de Boujdour est protégé par une digue de protection d'une longueur de 386 ml.

Le nouveau port est composé de :

- une digue de protection de 724 ml et d'une traverse de 260 ml ainsi que des cavaliers de protection des terre-pleins ;
- 490 ml d'ouvrage d'accostage repartis comme suit :
 - un quai à -5,00 m/zh d'une longueur de 150 ml ;
 - un quai à -3,00 m/zh d'une longueur de 160 ml ;
 - des appontements flottants d'une longueur totale de 180 ml ;
 - un plan incliné pour la mise à sec et la mise à flot des bateaux de pêche.

