

Port de Dakhla

Vocation majeure : pêche et commerce

Latitude
23° 39' 33" Nord

Longitude
15° 56' 47" Ouest



Historique

Le complexe portuaire de Dakhla comprend deux ports îlots :

- L'ancien port, construit sous l'occupation de la région par les espagnols, en forme de "F" et comprenant 498 ml de quais au-delà d'un wharf de 450 ml, affecté actuellement à la Marine Royale ;
- Le nouveau port ou port de "Dakhla Ville" mis en exploitation en décembre 2001, également construit au-delà d'un wharf de 1.500 ml et comprenant une zone industrielle portuaire à terre, de 300 ha dont 60 ha viabilisés.

La construction de ce nouveau port s'inscrit dans le cadre du Plan de Développement des Infrastructures portuaires dans les provinces du Sud. Cet ouvrage a été réalisé en vue de créer des activités commerciales et industrielles, de créer de l'emploi en faveur de la population locale, et aussi d'améliorer les conditions de vie et de travail des pêcheurs.

L'extension du port de "Dakhla Ville", lancée en 2011, permettra de disposer de 9 postes à -8 m/zh et 6 postes à -6 m/zh pour l'exploitation des petits pélagiques du stock "C" par des RSW (Refrigerated Salt Water) de 40 à 70 m de longueur. La capacité du port sera ainsi portée à 1 Million de tonnes par an dont 670.000 T/an de pélagique frais, en plus du trafic des hydrocarbures et du poisson congelé.

Connectivité

Le port est accessible par la route nationale 1 reliant Laâyoune à Lagouira à travers la route provinciale 1.100.

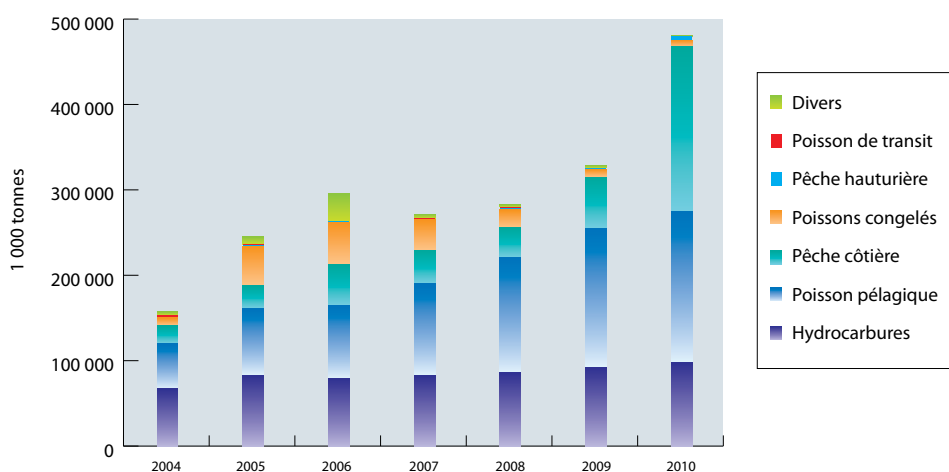
Hinterland économique

Le port de Dakhla dispose d'un hinterland aujourd'hui orienté vers la mer, notamment avec le développement de la pêche des petits pélagiques du stock C et la volonté de valoriser localement les produits de la pêche. La région dispose également d'un potentiel agricole important.

Evolution du trafic 2004-2010

Trafic traité (en 1000 T) (commerce et pêche)

Année	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Hydrocarbures	67 000	83 000	79 000	83 000	86 000	92 000	98 000
Poisson pélagique	53 218	78 311	86 080	107 261	134 855	163 257	176 904
Pêche côtière	21 012	26 545	47 297	38 642	34 820	59 802	192 517
Poissons congelés	9 000	46 000	50 000	36 000	21 000	9 000	8 000
Pêche hauturière	32	860	592	52	1 961	1 110	3 752
Poisson de transit	3 232	1 621	371	1 790	1 391	602	0
Divers	4 000	9 000	32 000	5 000	3 000	3 000	2 000
Total	157 494	245 337	295 340	271 745	283 027	328 771	481 173



Affectation des quais et potentiel théorique

Le port, avec un trafic annuel moyen de commerce de 122 milles de tonnes, est utilisé à 30% de sa capacité opérationnelle (412.000 T/an). La capacité des postes réservés à la pêche est en cours d'extension.

Le schéma ci-contre montre les affectations des différents quais.

Légende plan

- 1** Deux quais de 280 ml à -6,00 m/zh, gérés par l'ONP - Pêche côtière
- 2** Un quai à 2 postes P3 et P4 de 270 ml à -6,00 m/zh, gérés par Marsa Maroc et réservés à la pêche hauturière
- 3** Un quai à 2 postes P1 et P2 de 300 ml à -8,00 m/zh, réservés au cabotage d'hydrocarbures, aux navires de commerce et à la pêche hauturière
- 4** Une rampe fixe de 21 m de large à -6 m/zh, pour les navires RoRo et palangriers en acier, gérée par Marsa Maroc

La capacité actuelle du port :

410.000 T/an dont 300.000T/an de pélagique frais avec $n = 10$ T/h.

