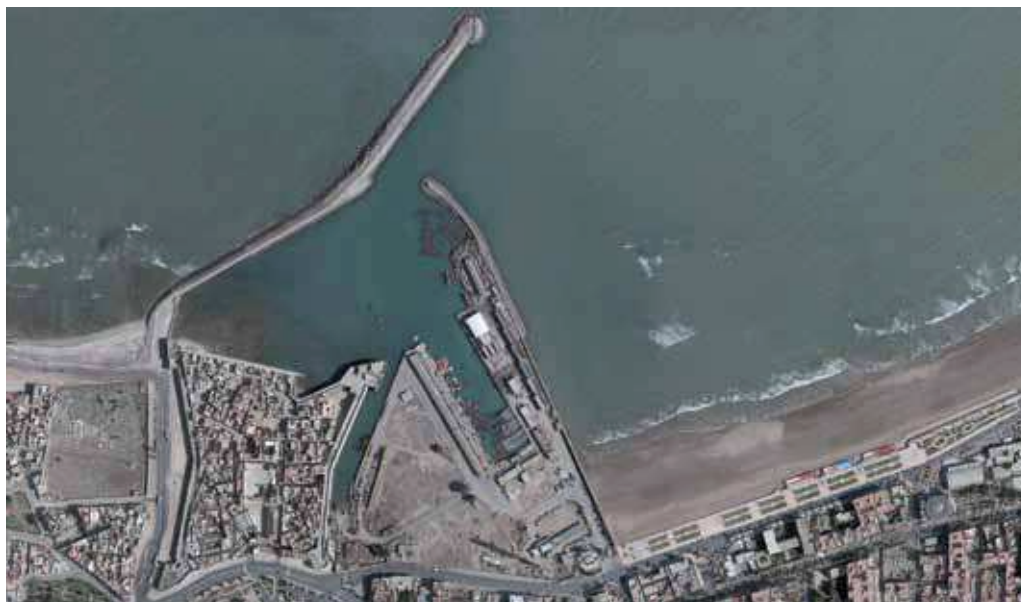


# Port d'El Jadida

## Vocation : pêche



Latitude  
33° 15' Nord

Longitude  
8° 29' Ouest

## Historique

En 1542, les portugais abandonnent Safi et Azzemour pour venir s'installer à Mazagan. Ils y créent le port et y restèrent presque 300 ans. Ce n'est qu'en 1956 que la ville et le port changèrent de nom pour s'appeler El Jadida.

A cette époque, Mazagan joua un rôle de pivot dans la consolidation des bases commerciales du Portugal sur la façade Atlantique du Maroc.

Ce port assurait l'export de la région de Doukkala.

Grâce à une superbe baie, abritée de la houle, le port restait ouvert toute l'année, même durant la mauvaise saison et accessible à des navires de près de 1.200 tonnes qui pouvaient y accoster. Ceux d'un tonnage supérieur mouillaient à quelques encablures du rivage par des fonds d'au moins 12 mètres. De 1860 à 1883, plus de 300 navires de toutes nations vinrent y prendre leur chargement. Mazagan est alors au sommet de son activité.

En 1924, ce port a connu la construction de deux jetées convergentes de 400 et 600 m, avec une passe de 40 m de large et 1,5 m de profondeur, ce qui a fait de Mazagan le deuxième port du Maroc, avec un trafic en 1929 de 95.000 tonnes et 541 navires. Il aurait pu devenir le premier port du pays, si le développement de Casablanca et Safi n'avaient freiné son expansion.

En 1949, le port a connu une nouvelle extension de digue et des bassins. Mais avec la construction du port de Jorf Lasfar, ce port s'est consacré à la pêche côtière et artisanale ainsi qu'à la cueillette des algues.

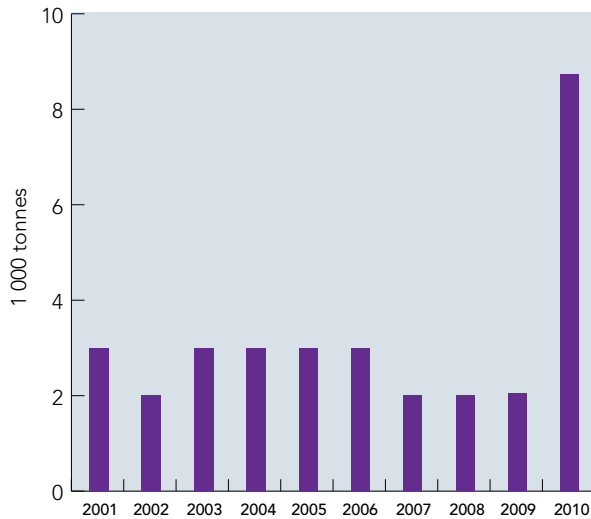
Compte tenu de son environnement historique exceptionnel à protéger et à mettre en valeur, un réaménagement du port est prévu, intégrant la création d'une marina et d'une zone d'animation et de commerce.

## Connectivité

Le Port est desservi par la route nationale 1, la route côtière route secondaire 111 et l'autoroute reliant Casablanca à El Jadida.

## Evolution du trafic 2001-2010

Trafic Pêche (en 1000 T)



Le port d'El Jadida abrite 20 unités de pêche côtière et 420 unités de pêche artisanale.

L'ONP est l'opérateur portuaire chargé de la gestion de l'activité pêche.

## Infrastructures existantes

Le port comprend 535 ml de quai à profondeur variable entre -1,50 m et -6,0 m hydro répartis comme suit :

- un quai d'avant port de 75 ml à -6,00 m/zh ;
- un quai de darse 460 ml à -1,50 m/zh ;
- des terre-pleins de 9,7 ha ;
- un bassin de 7 ha.

## Chantier naval

Seul un plan incliné dans l'ancienne darse permet la mise à sec des petites unités de pêche.



## Possibilités d'aménagements futurs

Le port d'El Jadida restera un port à vocation pêche et tourisme, dans un environnement exceptionnel à protéger. En effet, un réaménagement du port avec création d'une marina est en projet.