

# Port de Jorf Lasfar

## Vocation majeure : minéralier



Latitude  
33° 7' 39" Nord

Longitude  
8° 38' 47" Ouest

## Historique

Lancé en 1975, la construction du port de Jorf Lasfar constitue un point stratégique d'exportation du phosphate brut (extrait à Benguéir, Youssoufia et Khouribga), et un point spécialisé pour l'approvisionnement des industries pétrochimiques et du complexe industriel implanté sur place pour la transformation des phosphates.

En 2011, la construction du terminal polyvalent est achevée et de nouveaux postes pour le trafic de charbon et de produits phosphatiers ainsi qu'un approfondissement du bassin sont en cours pour accompagner les extensions des usines de phosphate et de la Centrale thermique, permettant de recevoir des navires pouvant atteindre 80.000 tonnes.

## Connectivité

Le port de Jorf Lasfar est desservi par la route régionale 301 tant à partir d'El Jadida qu'à partir de Safi, la liaison avec le port de Casablanca se fait par la route nationale 1 et l'autoroute Casablanca-El Jadida.

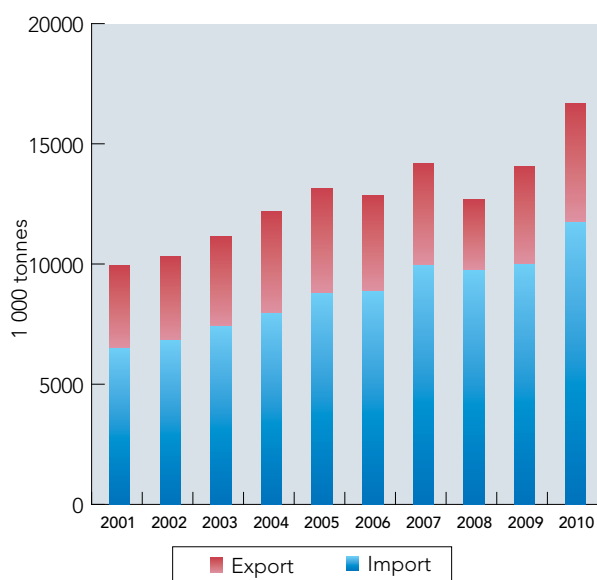
La ligne ferroviaire Nouacer-Jorf Lasfar assure également la desserte du port via la gare de triage dans le site.

## Hinterland économique

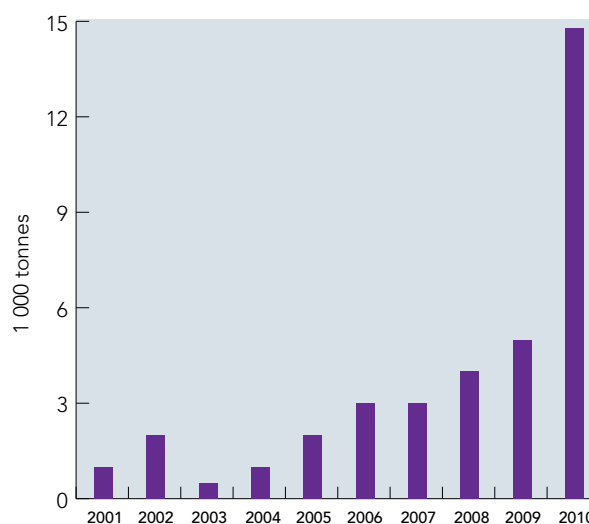
Le port de Jorf Lasfar est l'un des grands ports minéraliers d'Afrique. Affecté essentiellement à l'exportation des produits chimiques du groupe OCP, ses usines transforment en acide phosphorique et en fertilisants le phosphate brut extrait de gisements voisins dont Youssoufia, la plus importante exploitation minière de la province et Benguéir, en activité depuis 1983, situés respectivement à 80 km et 125 km de l'industrie de transformation des phosphates. Le port traite également le trafic des hydrocarbures pour desservir les régions de Doukkala-Abda, Marrakech-Tensift ainsi qu'une partie de la région du Grand Casablanca.

## Evolution du trafic 2001-2010

Trafic de commerce (en 1000 T)



Trafic Pêche (en 1000 T)



Trafic traité (en 1000 T)

Année	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Hydrocarbures	127	177	998	896	1 166	1 182	1 381	1 549	1 813	1 930
Phosphates	243	415	391	246	421	304	282	204	30	0
Soufre	1 736	1 941	1 881	2 035	2 114	2 020	2 204	1 958	1 993	2 748
Ammoniac	361	378	329	303	223	238	433	273	461	607
Acide phosphorique	1 562	1 764	1 850	2 684	2 710	2 193	2 187	1 543	2 196	2 131
Engrais phosphatés	1 608	1 305	1 266	1 096	978	1 249	1 476	922	1 678	2 599
Charbon	3 851	3 777	3 717	4 130	4 308	4 534	4 843	4 481	4 322	4 429
Céréales	104	103	100	40	155	145	432	718	309	617
Divers	353	469	620	762	1 057	994	946	1 017	1 155	1 623
<b>Total</b>	<b>9 945</b>	<b>10 329</b>	<b>11 152</b>	<b>12 192</b>	<b>13 132</b>	<b>12 859</b>	<b>14 184</b>	<b>12 665</b>	<b>13 957</b>	<b>16 684</b>

## Affectation des quais et potentiel théorique

Le port, avec un trafic annuel moyen de 13 millions de tonnes, est utilisé à 67% de sa capacité opérationnelle (19,5 millions de tonnes/an) et à 34% de sa capacité théorique (38,2 millions de tonnes/an).

Le schéma suivant montre les affectations des différents quais ainsi que leurs capacités théoriques.



### Légende plan

- 1** Poste 1 : 300 ml de quai à -15,6 m phosphates et engrais  
*Capacité théorique Phosphates : 9,35 MT*
- 2** Poste 2 : 180 ml de quai à -12,50 m engrais en vrac et en sac  
*Capacité théorique Engrais : 3,75 MT*
- 3** Poste 3 : 180 ml de quai à -12,5 m charbon  
*Capacité théorique Charbon : 5,15 MT*
- 4/5** Postes 4/5 : 2x180 ml à -12,5 m soufre solide et soufre liquide
- 6/7** Postes 6/7 : 2x45 ml de quai à -11,5 m acide et ammoniac  
*Capacité théorique Chimie : 9,5 MT*
- 8** Poste 8 : 60 ml de quai à -15,6 m produits pétroliers
- 9** Poste 9 : 60 ml de quai à -12,5 m pétrole et gaz  
*Capacité théorique Hydrocarbure : 7,6 MT*
- 10** 14 : 256 ml de quai à -12,50 m divers
- 11** Postes 10/11 : 220 ml de quai à -9,5 m divers
- Poste 12 : 100 ml de quai à -6,75 m divers
- 12** Poste RoRo : 20 ml de quai à -5 m divers  
*Capacité théorique Môle de commerce : 2 MT*
- 16** Terminal polyvalent construit de 314 ml de quai à -12,5 m  
*Capacité théorique : limitée par le quai à 3,5 MT et 0,041 MEVP*

- 13** Poste 13 : 106 ml de quai à -5,25 m divers
- 14** Poste servitude 215 ml de quai à -4 m
- 15** Bassin de pêche : 120 ml de quai de -2,5 à -3,5 m

**Total de la capacité théorique estimée à 37,8 MT**  
La capacité théorique des terres-pleins n'est pas limitée du fait du transfert efficace entre l'extérieur du port et les postes.