

Port de Laâyoune

Vocation majeure : pêche et commerce



Latitude
27° 06' Nord

Longitude
13° 24' Ouest

Historique

La ville de Laâyoune est la capitale des provinces sahariennes et le port qui porte son nom est situé à environ 15 km de la ville. Il comprend le wharf de Laâyoune construit en 1968 et le port abrité bâti en 1986 qui font partie de la chaîne des ports de pêche et de cabotage sahariens les plus importants pour le développement du Sud du Maroc.

Le wharf minéralier était constitué d'une jetée sur pieux en béton armé de 2.750 m de longueur, le port possédait un deuxième wharf de 300 m de longueur. Sur le côté sud de cet ouvrage, une rampe en béton aménagée au niveau de la plate-forme permettait le mouvement des véhicules amphibies dont le port était équipé. Ces engins assuraient le déchargement des cargos en rade lorsque le môle de commerce du grand wharf était indisponible.

Le wharf a été créé spécialement pour répondre au besoin d'exportation des phosphates de Boucraâ, d'où ils sont acheminés par convoyeurs.

Il s'agit de quais en eau profonde (-18 m/zh) au large, reliés à la passerelle sur pieux de 2.745 m de long et pouvant recevoir des navires de 100.000 T. Cette technique présente l'avantage de s'affranchir des contraintes d'ensablement. Son emplacement géographique, à proximité des Iles Canaries, permet à ce wharf de bénéficier d'une protection naturelle contre les houles du large. De plus, ces îles jouent un rôle stabilisateur vis-à-vis du phénomène des marées, tant et si bien que le marnage y est le plus faible sur la façade atlantique marocaine.



Le wharf de Laâyoune.





Le port abrité de Laâyoune en 1984.

Dans le cadre du développement des provinces sahariennes et grâce à l'exploitation des richesses halieutiques de la région, un nouveau port abrité a été construit et qui forme avec le warf, un complexe portuaire important.

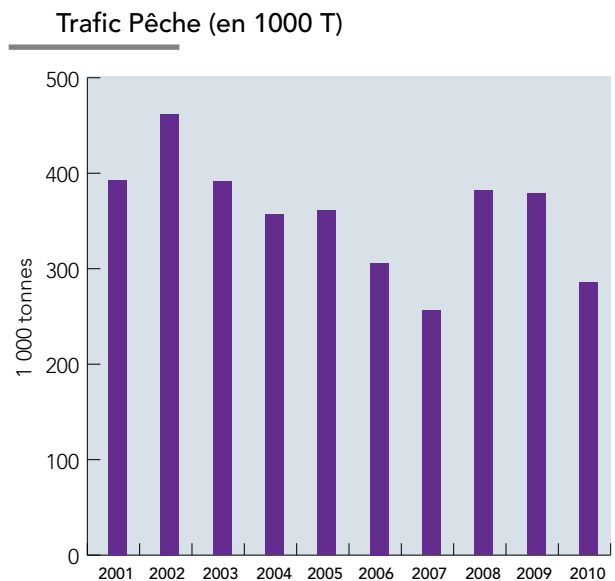
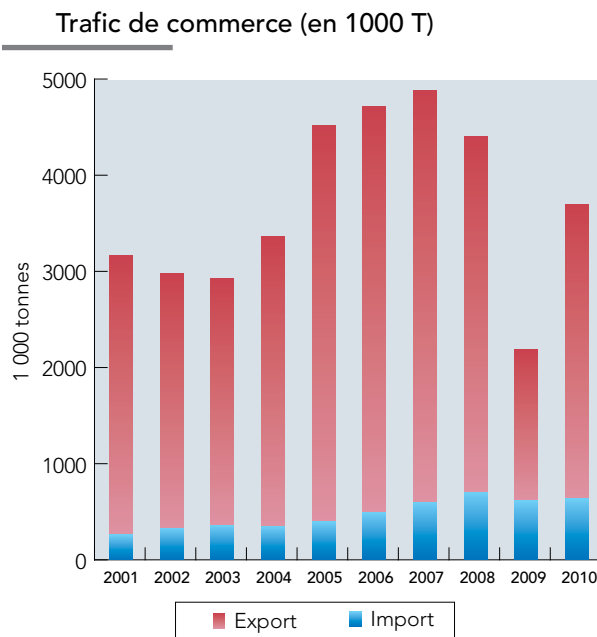
Connectivité

Le port est accessible par la route nationale 1 reliant Laâyoune à Boujdour dont la section le reliant à Laâyoune a été récemment dédoublée et renforcée. Il y a lieu de signaler les problèmes éventuels de l'ensablement des voies de dessertes.

Hinterland économique

L'hinterland du port de Laâyoune est orienté essentiellement vers la mer : débarquement des produits de la mer et leur valorisation. Ce port est également le débouché d'un potentiel local minier (phosphates avec une moyenne annuelle de 3 millions ; sable vers les Canaries pour le rechargement des plages en sable blanc avec plus d'un million de tonnes par an ces dernières années. Le tissu industriel local (transformation du poisson et industrie chimique du groupe OCP) est fortement développé.

Evolution du trafic 2001-2010



Trafic traité par produit (en 1000 tonnes)

Année	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Phosphates	2 094	1 755	1 677	2 029	3 064	3 165	3 144	2 930	1 077	2 613
Hydrocarbures	229	257	282	275	337	339	376	471	399	439
Sable	755	845	834	953	990	1 008	1 095	717	411	369
Clinker	20	62	64	60	39	131	171	184	176	174
Huile de poissons	9	12	17	20	18	13	14	12	28	16
Farine de poissons	49	30	36	14	42	34	27	37	51	65
Divers	12	14	19	14	24	25	57	55	41	22
Total	3 168	2 975	2 929	3 365	4 514	4 715	4 884	4 406	2 183	3 698

Affectation des quais et potentiel théorique

Port abrité de Laâyoune

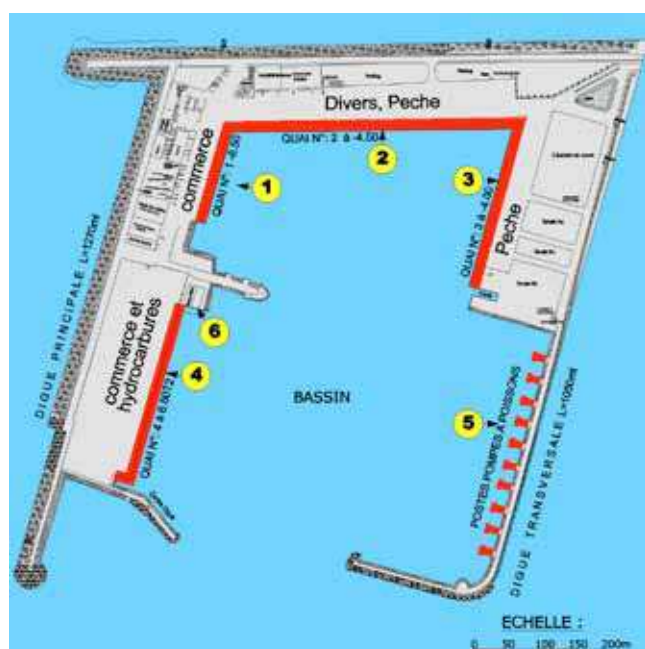
Les quais de commerce traitant également le cabotage et surtout l'export du sable, sont fortement exploités à près de leur capacité ; le quai N4 traitant surtout le clinker et le gypse présente encore des réserves de capacité.

La capacité actuelle est d'environ 1,96 Mt, utilisée à 89% montrant que le port est en voie de saturation à court-moyen terme si les trafics actuels continuent leur progression.

Wharf Laâyoune

Il traite exclusivement les produits des phosphates. Sa capacité actuelle est de 3,5 Mt, mais cette structure nécessite des travaux de réhabilitation et de rénovation.

Le schéma suivant montre les affectations des différents quais.



Légende plan

- 1** Quais de pêche et commerce
Un quai n°1 de 150 ml à - 6,50 m
sable, hydrocarbures
- à** Un quai n°2 de 4.380 ml à -4,50 m
divers, poissons pélagiques
- 4** Un quai n° 4 de 275 ml à -6,50 m :
hydrocarbures
- 5** Dix postes équipés par des pompes jet de
poisson de 15 ml de long chacun
- 6** Une rampe RoRo d'une largeur de 25 ml

*La capacité théorique de ce port est la
capacité opérationnelle*

Chantier naval

Le port de Laâyoune dispose d'une darse pour portique à sangle de 350 T et de suffisamment de terre-pleins pour l'activité de réparation navale. Il est à signaler que l'infrastructure pour la réparation navale existe mais elle n'est pas encore exploitée.