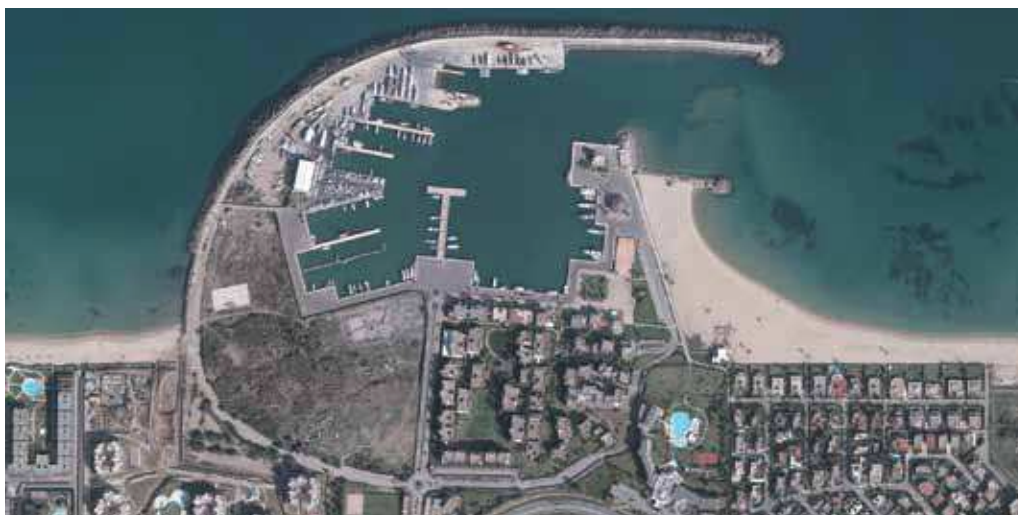


Port de Marina Smir

Vocation : plaisance



Latitude
35° 45' 14" Nord

Longitude
5° 20' 27" Ouest

Le port de Marina Smir a été réalisé suite à la convention établie en 1983 entre l'Etat et la société Interedec Holding Ltd dans le cadre du développement des aménagements touristiques, notamment les ports de plaisance. Sa construction a été achevée en 1992. Ce port est passé en concession au profit du groupe Marina Group Investments.

Il est situé à 8 km au Nord de M'Diq et à 15 km au Sud de Sebta dans la province de M'Diq-Fnideq.

Le port dispose de 450 anneaux pouvant accueillir des bateaux de 8 à 60 m de longueur.

Connectivité

Le port est accessible à partir de la route nationale 13 entre Sebta et M'Diq, et l'autoroute reliant Fnideq et Tétouan à partir de la sortie SMIR.

Infrastructures existantes

Le port est protégé par 1.448 ml de digue.

Les ouvrages d'accostage sont répartis comme suit :

- 980 ml de quais à -2,00 m/zh, destinés à l'accostage des unités de plaisance de longueur inférieure à 10 m ;
- 580 ml de quais à -3,00 m/zh, destinés à l'accostage des unités de plaisance de longueur comprise entre 10 et 40 m ;
- 185 ml de quais, accolés à la digue à - 4,50 m/zh et destinés à la relâche des yachts de gros tonnage ;
- 60 ml de quais, accolés à la traverse à -4,50 m/zh et destinés à la réception des unités de 45 à 65 m de longueur ;
- 4 appontements fixes de 275 ml de longueur totale pour l'accostage des unités de longueur inférieure à 25 m.

Pour la mise à sec des bateaux, le port dispose de :

- Une darse pour portique à sangles pour le hissage des bateaux jusqu'à 30 T.
- Un plan incliné de 25 m de largeur avec une pente de 10%.

