

Port de M'diq

Vocation : pêche et plaisance



Latitude
35° 40' 45" Nord

Longitude
5° 18' 50" Ouest

Le port de M'diq est situé dans la province de M'diq-Fnideq.

Les travaux de construction du port de M'diq ont commencé en 1961 et c'est à partir de 1966 que le port commence à recevoir les bateaux de plaisance et les cargos de commerce. Ainsi, il a contribué au transport des matériaux tels que : le ciment pour Al Hoceïma, Nador et Melilla, les fruits et légumes pour Gibraltar, le manganèse de Béni M'Zala pour Barcelone.

Pour doter la région d'un outil de développement économique et social par l'amélioration des conditions d'accostage des bateaux de pêche et la création d'une nouvelle infrastructure de plaisance, le port a connu une extension en 2009.

Actuellement, l'activité du port s'est tournée vers la pêche et la plaisance.

En effet, avec la réalisation récente du nouveau bassin destiné à la plaisance, le port de M'diq dispose de potentialités importantes pour les activités touristiques, de loisirs, d'animation, de restauration, de commerce, en plus d'une école de voile.

Ce projet est accompagné par la réalisation d'un restaurant sur pilotis en mer à 50 m du port.

L'activité pêche est gérée par l'ONP, tandis que l'activité plaisance reste gérée par l'ANP avec, pour la partie commerciale et de loisirs à terre, la participation de la Société Foncière Chellah, filiale de la CDG.

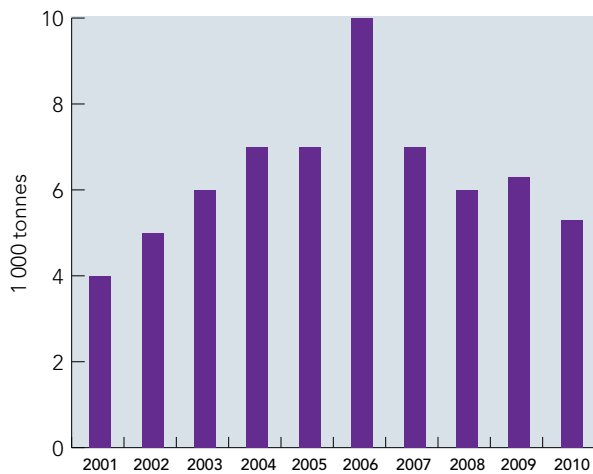
Connectivité

Le port est accessible à partir de la route nationale 13 reliant Tétouan et Sebta.

Evolution du trafic 2001-2010

Le port de M'diq abrite 135 barques de pêche artisanale et 77 bateaux de pêche côtière. L'Office National des Pêches est l'opérateur portuaire de l'activité de pêche.

Trafic Pêche (en 1000 T)



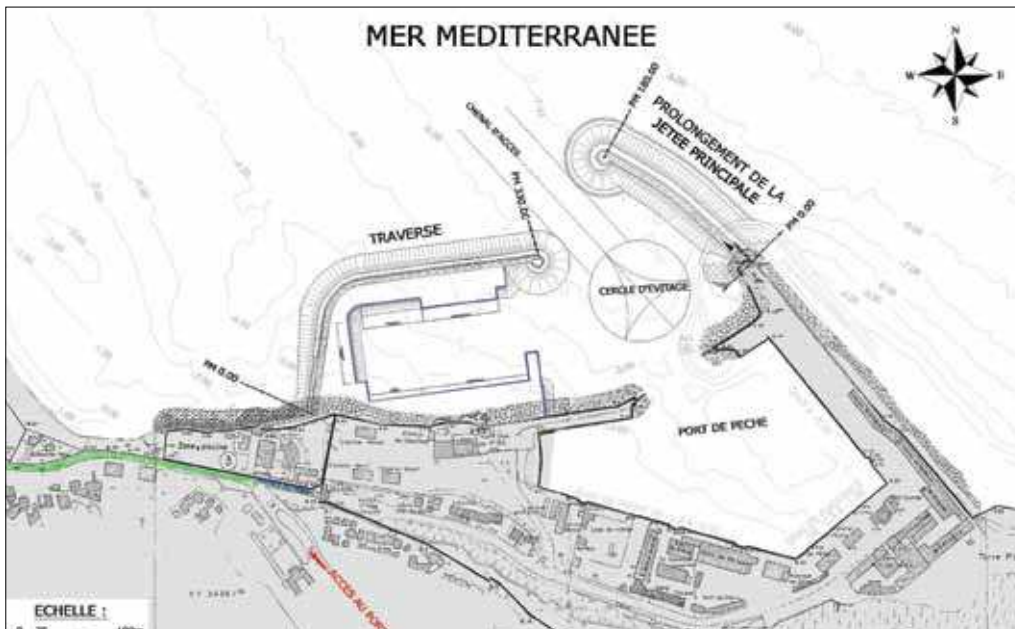
Infrastructures existantes

Ouvrages de protection

- jetée principale : 350 ml ;
- jetée secondaire : 300 ml ;
- traverse : 60 ml.

Ouvrages d'accostage

- quai principal de 240 ml à -5,50 m/zh ;
- quai N°1 affecté à la pêche de 120 ml avec un tirant d'eau de -5 m/zh ;
- quai N°2 affecté à la pêche de 240 ml avec un tirant d'eau variant entre -1,50 et -3,00 m /zh ;
- quai de plaisance de 100 ml à -2,50 et -3,00 m/zh ;
- 120 ml d'appontements flottants pouvant recevoir 100 unités de plaisance de 5 à 9 m de longueur.



Chantier naval

La cale de halage à l'extrémité Ouest du quai des pêcheurs comprend 4 postes sur le plan incliné équipé d'un treuil de 120 tonnes.

Les petites embarcations sont hissées sur un plan incliné située au fond de la darse Ouest. La capacité opérationnelle du chantier est de 48 unités.