

Port de Mehdia

Vocation majeure : pêche

Latitude
34° 16' 19" Nord
Longitude
6° 38' 48" Ouest



Historique

Le port de Mehdia était fréquenté depuis l'antiquité par les phéniciens.

Il a connu par la suite une grande activité maritime au XVII^{ème} siècle alors que la ville était sous domination espagnole.

En 1911, les autorités militaires françaises avaient choisi Mehdia comme base de débarquement pour leur expédition vers Fès.

En 1912, Kénitra fut choisie comme lieu de débarquement des approvisionnements, car le fleuve offrait à cet endroit un plan d'eau de 1.200 m par 250 m de large avec des berges permettant l'accostage des navires dans des conditions acceptables.

Le port de Mehdia, à vocation de pêche et minéralier, servit, le 8 novembre 1947, avec sa batterie de défense côtière, de base de débarquement pour une partie des troupes américaines.

Aujourd'hui, les 2 ports de Mehdia, à savoir le port de pêche et l'avant port (ex-port minéralier) sont utilisés pour la pêche et l'industrie de la pêche.



Mehdia en 1908 : Débarquement de chevaux à l'Oued Sebou qui était navigable sur 100 km.



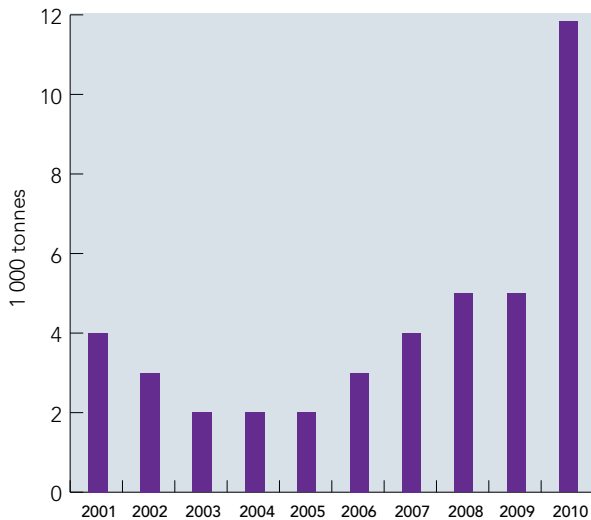
La construction du port de Mehdia en 1918.

Connectivité

Le port de Mehdia est accessible par la route secondaire 212 et par la voie express venant de Kénitra

Evolution du trafic 2001-2010

Trafic Pêche (en 1000 T)



Le port de Mehdia abrite 331 canots de pêche artisanale et 88 unités de pêche côtière.

Cette activité est gérée par l'ONP dans le cadre d'une concession passée avec l'Agence Nationale des Ports.

Infrastructures existantes

Ouvrages de protection

La protection de l'accès du port de Mehdia est assurée par 2 jetées Sud et Nord longitudinales concentriques, distantes de 500 m et de longueur respective 1.845 et 1.886 m.

Ouvrages d'accostage

Le port comprend :

- Un quai à -8,00 m/zh d'une longueur de 360 ml conçu initialement pour l'accostage des navires de commerce et affecté actuellement à la pêche.
- Un quai à -4,00 m/zh d'une longueur de 60 ml affecté à la pêche.

Possibilités d'aménagements futurs

