

Port de Nador

Vocation majeure : commerce et passagers



Latitude
35° 16' Nord

Longitude
2° 56' Ouest

Historique

Historiquement, la ville de Nador disposait d'un petit port dans la lagune de Marchica construit en 1924 pour permettre une certaine activité d'import-export (produits primaires et matériaux de construction essentiellement) au moyen d'embarcations à moteur de 300 tonnes de charge utile, et d'un tirant d'eau inférieur à 3 m.

Lancée entre 1974 et 1975, la construction du port de Nador en eau profonde vise principalement la desserte de la région de l'Oriental (dont il est le principal débouché). Le port de Nador a été mis en exploitation partielle en 1978.

Connectivité

Le port de Nador est accessible à partir de la route principale 39 reliant Al Hoceima à Melilia. Il se trouve dans la localité de Bni Nsar à 10 km au nord de la ville de Nador.

La connexion du port au réseau national des chemins de fer (ligne ferroviaire Taourirt – Nador) ainsi que la mise en service de l'autoroute Fès-Oujda, permettent une ouverture du port sur un hinterland plus large.

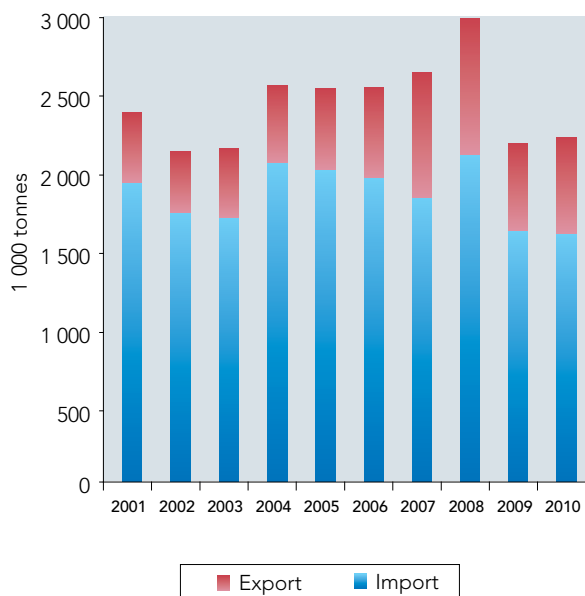
Hinterland économique

La région de l'Oriental génère un flux de marchandises principalement agro-alimentaire. L'économie du transport et de la logistique se développe de manière exponentielle, avec plusieurs zones industrielles et logistiques existantes ou en projet (Parc Agro-industriel de Berkane, Parc Industriel de Selouane, Parc technologique d'Oujda...)

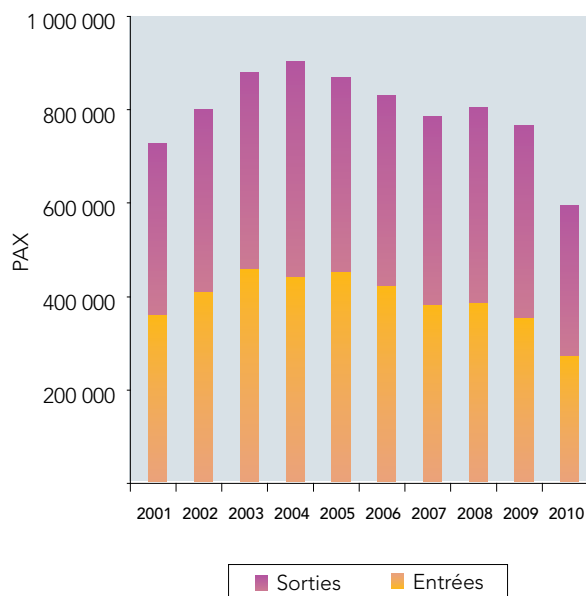
Par ailleurs, le port dispose d'une zone industrielle d'une superficie de 60 ha, occupée actuellement à 25% par des unités de stockage de GPL, de céréales, de bois et des unités frigorifiques.

Evolution du trafic 2001-2010

Trafic de commerce (en 1000 T)



Trafic de passagers (en Pax)



Trafic traité par produit (en 1000 tonnes)

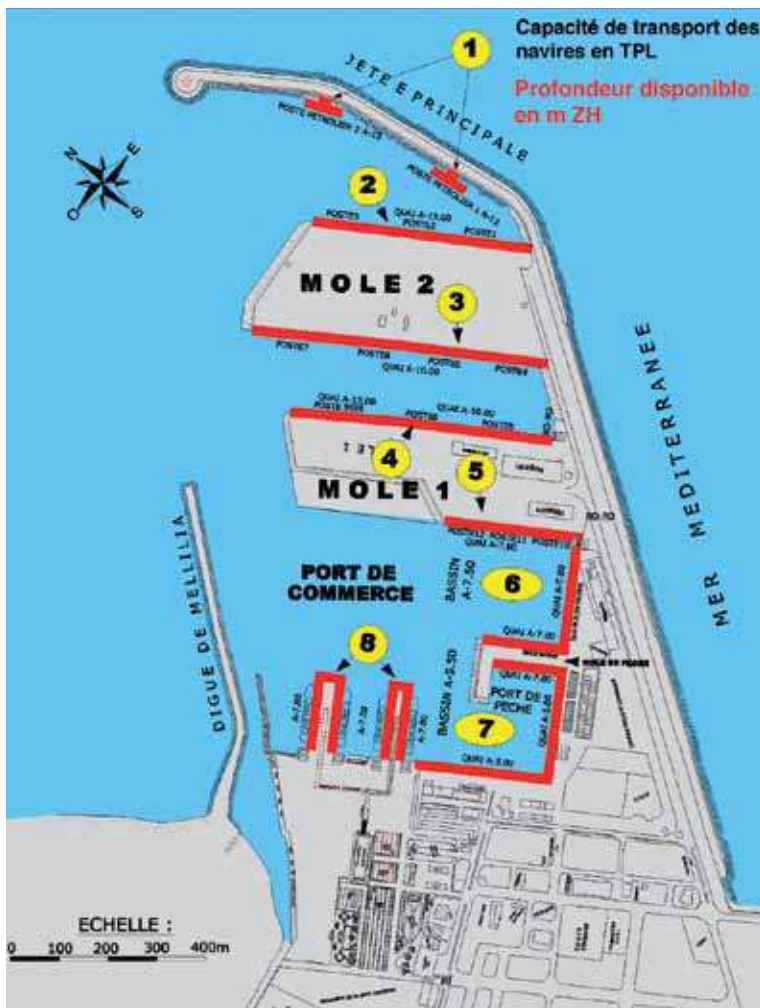
Année	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Hydrocarbures	272	234	287	256	252	242	259	236	293	295
Charbon	637	523	520	761	699	729	599	739	500	656
Barytine	129	98	99	137	159	204	215	284	199	231
Bentonite	73	84	85	129	126	161	110	119	88	87
Autres Minerais	64	62	71	96	67	62	338	213	122	128
Céréales	266	209	86	101	240	91	259	281	93	219
Billetes	560	545	545	633	545	593	462	549	421	247
Agrumes	82	92	105	88	96	95	81	92	63	54
Divers	261	255	316	319	318	331	282	432	374	374
Total	2 344	2 102	2 114	2 520	2 502	2 508	2 605	2 945	2 153	2 291

Affectation des quais et potentiel théorique

Le port, avec un trafic annuel moyen de 2,4 millions de tonnes, est utilisé à 52% de sa capacité opérationnelle (5,15 millions de tonnes/an) et à seulement 28% de sa capacité théorique (13,2 millions de tonnes/an).

Le port a donc d'importantes possibilités de développement pour faire face à la demande de trafic qui peut être générée dans les régions de l'Est et du Sud-Est du Royaume.

Le schéma suivant montre les affectations des différents quais ainsi que leurs capacités théoriques.



Légende plan

- 1** 2 postes pétroliers à -13 m/zh
gasoil, essence, butane
Capacité théorique : 7 MT
- 2** Postes 1, 2 et 3 de 450 ml à -13 m/zh
charbon, billettes et minerais
Capacité théorique quais : 2,8 MT
- 3** Postes 4, 5, 6 et 7 de 600 ml à -10 m/zh
minerais et marchandises
Capacité théorique quais : 3,4 MT
NB: Môle 2 limité par le potentiel du terre-plein à 2,3 MT
- 4** Postes 8 et 9 de 300 ml à -10 m/zh
céréales, agrumes et divers
Capacité théorique quais : 1 MT
Poste 9 bis de 260 ml à -13 m/zh – minerais
Capacité théorique du quai 9 bis : 1,5 MT
- 5** Postes 10, 11 et 12 de 280 ml à -7 m/zh
céréales, agrumes et divers
Capacité théorique : 0,7 MT
NB: Môle 1 limité par le potentiel du terre-plein à 1,3 MT
- 6** Bassin militaire : 350 ml de quai à -7 m/zh
- 7** Bassin de pêche : 150 et 430 ml de quais respectivement à -7 et -5 m/zh
- 8** 4 postes ferry /RoRo de 170 ml chacun à -7 m/zh
Capacité théorique :
Passagers : 3,3 MPAX
Véhicules légers : 0,75 MVL
Poids lourd : 60 000 PL

Chantier naval

Pour la construction et la réparation navale, les usagers disposent de :

- Un plan incliné pour les petites unités ;
- Une darse pour portique à sangles de 200 T.