

Port de Saïdia

Vocation : plaisance



Latitude
35° 8' 45" Nord

Longitude
2° 25' 18" Ouest

Le port de Saïdia a été construit en 1999 dans le cadre de la politique d'aménagement des provinces du Nord du Royaume. Il est situé à l'Est de l'embouchure de l'oued Melouya dans la province de Berkane.

En 2003, ce port est donné en concession au Groupe « Fadesa Maroc » dans le cadre du plan Azur et de la station balnéaire de Saïdia.

Après son extension en 2009 par le concessionnaire, la marina de Saïdia est devenue, avec ses 1.350 anneaux, le 3^{ème} port de plaisance de la Méditerranée en terme de surface utile d'embarcation.

Connectivité

Le port est accessible à partir de la rocade méditerranéenne route nationale 16 reliant Saïdia à Nador et de la voie express Saïdia-Oujda.

Infrastructures existantes

Le port de Saïdia comporte :

- 1.185 ml d'ouvrages de protection ;
- 498 ml de quais ;
- 28,15 ha de terre-pleins ;
- 3 bassins d'une superficie totale de 28,15 ha ;
- des appontements flottants ;
- une zone de réparation des unités de plaisance munie d'un plan incliné de 10 m de largeur sur 18 m de longueur et d'une darse pour portique à sangles d'une capacité de 110 T.

Il dispose de 1.350 anneaux dont 50% pour des voiliers et des bateaux de 12 à 16 m de longueur.

La société Saïdia Marina Management (SMM), filiale du Groupe Fadesa Maroc, est l'opérateur portuaire en charge de la gestion du port (exploitation et police portuaire).

