

Port de Sidi Ifni

Vocation majeure : pêche

Latitude
29° 23' Nord

Longitude
10° 10' Ouest

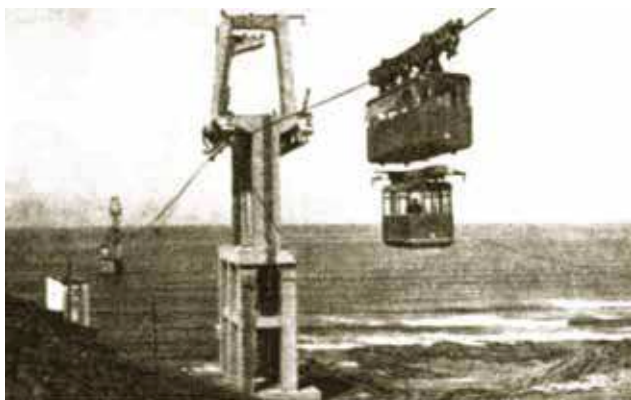


Historique

La ville de Sidi Ifni disposait en 1965 d'un quai-îlot long de 54 mètres et large de 19 mètres équipé d'un téléphérique puissant, et de wagonnets auto-tractés d'une puissance de 260 chevaux renfermant le poste du conducteur. Une plate-forme accrochée en dessous du wagonnet servait au transport des marchandises et des passagers. C'était un système unique au monde. Cette technique présente l'avantage d'éviter l'ensablement.

En 1989, un port abrité fut construit à Sidi Ifni pour remplacer les installations (téléphérique) construites par les espagnols et dont l'exploitation était devenue obsolète.

Sa construction était nécessaire pour permettre le développement de la région et en particulier l'exploitation des richesses halieutiques abondantes et diversifiées. Ce port a fait l'objet d'une extension entre 1999 et 2000.

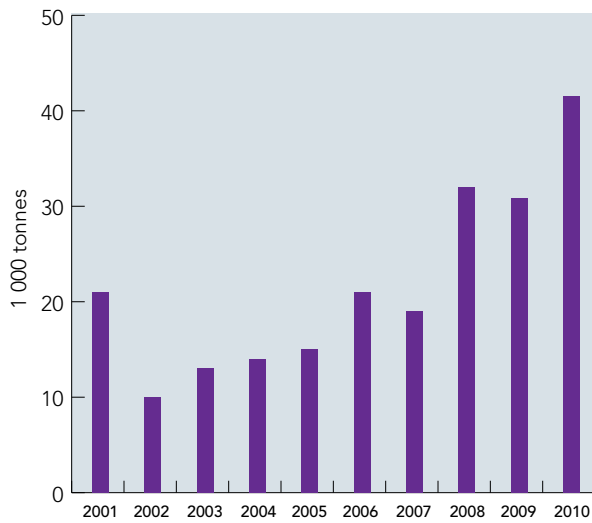


Connectivité

Le port de Sidi Ifni est accessible par la route régionale 104 reliant Tiznit à Sidi Ifni et la route nationale 12 reliant Guelmim à Sidi Ifni.

Evolution du trafic 2001-2010

Trafic Pêche (en 1000 T)



Le port abrite 368 canots de pêche et 152 bateaux de pêche côtière.

L'ONP est l'opérateur portuaire en charge de l'activité pêche.

Affectation des quais

Le port dispose d'une digue principale de 1.590 ml, d'une traverse de 560 ml et d'une contre-digue de 160 ml.

Les ouvrages d'accostage au port sont les suivants :

- un quai de 200 ml à -4,00 m/zh ;
- un quai de 220 ml à -5,00 m/zh ;
- un appontement flottant de 100 ml.

Possibilités d'aménagements futurs

La construction d'un épi d'arrêt de sable est en cours (2013). Cette construction est accompagnée d'une grande opération de dragage.

