

# Port de Tan Tan

## Vocation majeure : pêche et commerce



Latitude  
28° 30' Nord

Longitude  
11° 21' Ouest

## Historique

Le port de Tan Tan a été réalisé entre 1977 et 1982 dans le cadre du programme de développement économique des provinces du Sud du Royaume. Compte tenu des richesses halieutiques de la région, l'implantation de ce port visait la fixation de la flottille de pêche et la création d'industries annexes pour la conservation, la transformation du poisson et donc la création d'emplois pour la population locale.

Le port a connu deux extensions : la première en 1988 pour permettre la réception des bateaux de pêche hauturière et les cargos destinés à l'export des produits de la pêche, et la deuxième en 1999 destinée à augmenter la capacité du port et à améliorer les conditions d'accès.

Le port de Tan Tan a occupé jusqu'au 1996, le premier rang en capture de poisson atteignant 300.000 T/an, avant de céder sa place au port de Laâyoune puis à celui de Dakhla.

## Connectivité

Le port est situé à 25 km au Sud de la ville de Tan Tan, et à 330 km au sud de la ville d'Agadir. Il est desservi par la route nationale 1 reliant Agadir à Laâyoune.

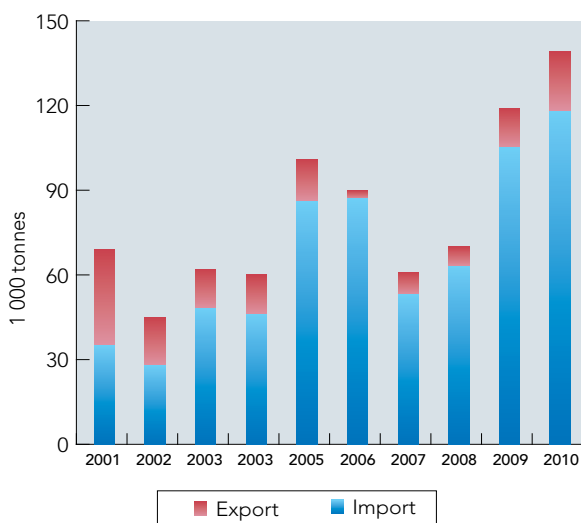
## Hinterland économique

L'hinterland du port de Tan Tan est orienté essentiellement vers la mer. En effet, avec sa situation dans l'une des zones les plus poissonneuses du Maroc, il consiste en un point de débarquement des produits de la pêche et leur valorisation à travers une zone industrielle adossée au port (fabriques de glace, entrepôts frigorifiques, usines de transformation et traitement de poissons...), en plus d'unités de distribution des hydrocarbures pour les besoins des unités de pêche.

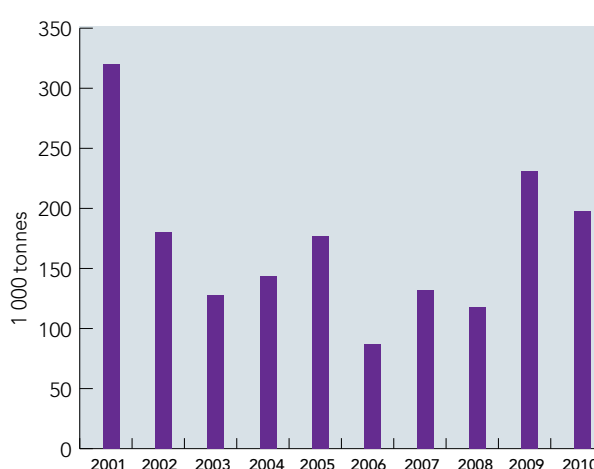
Néanmoins, le port de Tan Tan approvisionne son hinterland proche et l'industrie de la pêche en hydrocarbures : le gasoil et le super sans plomb pour la zone sud, le gazoil pêche, le gaz pour l'unité Nord Sud Gaz, ainsi que le fuel pour la nouvelle centrale thermique dans la zone extra-portuaire, mis en service depuis 2009.

## Evolution du trafic 2001-2010

Trafic de commerce (en 1000 T)



Trafic Pêche (en 1000 T)



Trois secteurs de pêche se partagent l'exploitation des ressources halieutiques : la pêche hauturière, la pêche côtière et la pêche artisanale, englobant une flotte de 654 unités et employant plus de 12.400 marins actifs.

Trafic par produit (en 1000 tonnes)

Année	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Hydrocarbures	35	37	48	46	86	87	58	58	105	122
Poisson congelés	8	7	4	3	2	0	1	3	0	0
Farine de poissons	16	3	2	6	8	3	4	0	9	10
Huile de poisson	10	7	8	5	5	0	4	9	5	7
<b>Total</b>	<b>69</b>	<b>54</b>	<b>62</b>	<b>60</b>	<b>101</b>	<b>90</b>	<b>67</b>	<b>70</b>	<b>119</b>	<b>139</b>

### Infrastructures existantes

Le port de Tan Tan est doté des infrastructures suivantes :

- des ouvrages de protection : une digue principale de 1.050 ml, une digue transversale de 150 ml, un épi d'arrêt de sable de 700 ml et un tenon de 350 ml ;
- des terre-pleins d'une superficie totale de 78,5 ha et dont le taux d'occupation est à moins de 65% ;
- un plan d'eau de 27 ha ;
- un linéaire de quais de 1.222 ml dont 572 ml fondés à -6,5 m/zh, 350 ml fondé à -6 m/zh et 300 ml fondé à -4 m/zh.

### Chantier naval

Le port dispose de deux chantiers navals gérés par des opérateurs privés :

- un chantier naval de 10 ha, à élévateur à bateaux de 1.000 tonnes destiné à la mise à sec de la flotte de la pêche hauturière ;
- un chantier naval de 3 ha, à élévateur à sangle de 320 T destiné à la mise à sec des unités de la pêche côtière.

### Capacité du port

Le port avec un trafic annuel moyen de 82.000 de tonnes, est utilisé à 36% de sa capacité opérationnelle (225.000 tonnes/an). Le quai de commerce dédié au cabotage et à l'export de la farine de poissons offre des réserves en capacité.