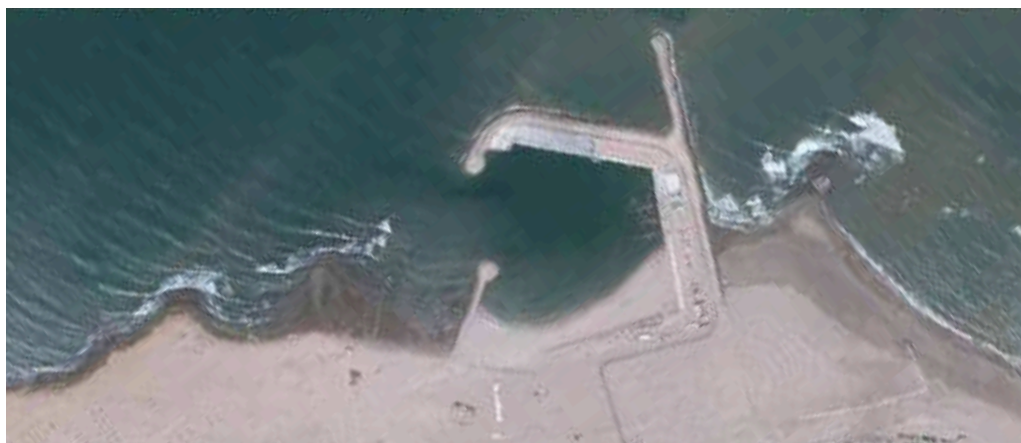


Port de Tarfaya

Vocation majeure : pêche

Latitude
27° 56' Nord
Longitude
12,5° 5' Ouest



Historique

La ville de Tarfaya a connu une intense activité en 1976 car elle fut choisie comme point de rassemblement de la Marche Verte et il fut décidé notamment d'y implanter un port de pêche.

Les travaux de construction ont démarré en septembre 1976 au Sud de la « Casa del Mar » et ont été réceptionnés en juin 1979. La deuxième tranche a été réalisée en 1980.



Le port de Tarfaya est le port le plus proche des Iles Canaries. Ce port est soumis à une problématique d'ensablement.

L'ambition pour ce port est de reprendre ses activités de pêche, de pérenniser une ligne Ferry avec les Iles Canaries et d'offrir une possibilité d'accueil pour la plaisance, ce qui permettrait d'étendre le bassin de navigation des Canaries au Maroc.

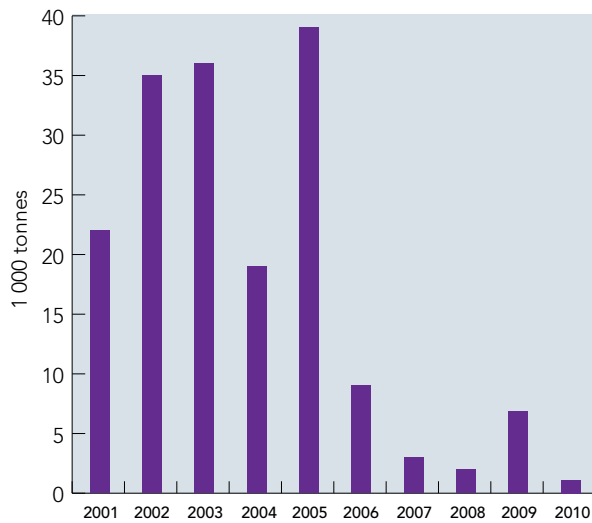
La distance au port de Gran Tarajal de l'île de Fuerteventura est de 60 miles nautiques soit environ 12 heures de navigation en plaisance (une nuit). Le défi actuel est de rendre l'offre « plaisance » attractive sur Tarfaya.

Connectivité

Le port de Tarfaya est accessible par la route nationale 1 moyennant une voie large qui traverse la ville.

Evolution du trafic 2001-2010

Trafic Pêche (en 1000 T)



Le port abrite 273 canots de pêche artisanale et 156 unités de pêche côtière.

L'ONP est l'opérateur portuaire en charge de l'activité pêche.

Infrastructures existantes

Ouvrages de protection :

Le port est abrité par une jetée principale de 1.140 ml, une contre-digue de 270 ml et un épi d'arrêt de sable de 300 ml.

Ouvrages d'accostage

Le port comprend :

- un quai de 214 ml de long à -6,50 m/zh construit le long de la jetée principale ;
- un quai de 110 ml de long à -4,00 m/zh ;
- 3 appontements flottants d'une longueur totale de 108 ml ;
- une rampe RoRo.



Aménagements futurs

L'extension des ouvrages de protection et d'accostage de ce port, permettant d'atteindre des profondeurs de quais de -8 m/zh, est en cours et sera achevée en 2013.

Trafic prévisionnel

- Trafic pêche (artisanale et côtière) :
 - 40.000 Tonnes/an ;
 - 300 barques de pêche artisanale.
- Passagers : navire car-ferries (3 rotations par jour)
 - Pax : 17.300 par an ;
 - Véhicules : 2.800 unités par an.

