

# Port de Kénitra

## Vocation majeure : tourisme et commerce



Latitude  
34° 15' 58" Nord

Longitude  
6° 34' 57" Ouest

## Historique

Se sont des raisons militaires et économiques qui ont dicté, dès 1912, le prolongement du port ancien de Mehdia sur le site de Kénitra à 17 km au-delà de l'embouchure de l'Oued Sebou, et ce afin de neutraliser l'attraction exercée par les espagnols du port de Larache et celle de Tanger.

Débouché naturel de la région de Fès-Meknès, ce port constitue un point de convergence ferroviaire et routière.

Le premier cargo ayant franchi l'Oued Sebou pour débarquer du charbon à Kénitra, sur la berge non aménagée, fut le « Fluor » en 1912 et, en janvier 1913, le port fut ouvert au commerce en plus de son activité militaire.

En 1996, la Société des Ports Marocains démarra les travaux d'aménagement et d'exploitation du port jusqu'à l'amener à la prospérité.

Pour améliorer la navigabilité de l'Oued Sebou et combattre la barre, il fallait accroître la puissance hydraulique du fleuve. A cet effet, 2 jetées Sud et Nord longitudinales concentriques, distantes de 500 m et de longueur respective 1.845 et 1.886 m, ont été réalisées en 1931 à l'embouchure de l'Oued.

C'est ainsi qu'en 1925, près de 600 navires ont touché le port de Kénitra pour un trafic de 122.500 T. Ces navires ne dépassaient pas 110 m de longueur à cause des coudes étranglés du fleuve. L'accès du port était permis pour des navires calant jusqu'à 4,30 m et 5,5 m de tirant d'eau selon l'amplitude de la marée. La navigation de nuit, inaugurée en 1927 a pu entrer dans la pratique courante à partir de 1937, grâce à l'aménagement de 23 feux sur pylônes métalliques ou bouées flottantes. De plus, le port offrait des avantages exceptionnels pour l'amérissage des plus grands hydravions.

En 1933, un silo à grains d'une capacité de 120.000 quintaux a été construit pour l'export des produits de la région de Rabat, du Gharb et de Ouazzane avec une cadence de chargement de 400 T/H.



Les quais du port de Kénitra en 1916

En 1944, la gestion du port fut confiée à la Régie des Ports Marocains jusqu'en 1950 où elle fut reprise par l'Administration des Travaux Publics. De 1951 jusqu'en 1965, c'est la SPLAM puis la SKAM qui en assurera la gestion avant sa reprise par le Ministère de tutelle.

A partir de janvier 1984, l'ODEP s'est vu confié cette gestion jusqu'à la création de l'ANP en 2006. Mais du fait de l'ensablement, le port de Kénitra connaît actuellement des difficultés d'exploitation et son activité diminue de jour en jour.

### Connectivité

Le port de Kénitra est accessible par la route nationale 1, l'autoroute Tanger-Agadir et la voie ferrée.

### Hinterland économique

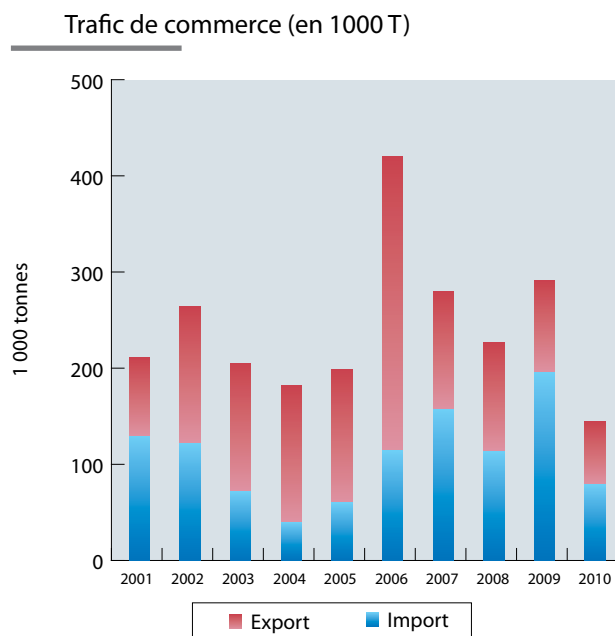
Le port de Kénitra se trouve dans la région centre entre Casa/Larache et Fès/Meknès. Le Gharb - Chrarda - Béni Hssen est la principale région incluse dans l'hinterland de Kénitra. L'agro-industrie domine le paysage économique (60% de la valeur ajoutée industrielle de la région) suivie par les industries chimiques et de textile. Une zone franche d'exportation à Kénitra, en tant que station industrielle intégrée appartenant à la nouvelle génération des zones industrielles a été mise en place pour la promotion des professions et activités de production propres et non polluantes.

La région est desservie par des axes autoroutiers et ferroviaires reliant le Centre du Maroc (Rabat) au nord (Tanger), au sud (Casablanca et Marrakech) et à l'est (Fès et Oujda).

Vu que le port fluvial de Kénitra connaît des difficultés d'exploitation dus aux problèmes d'ensablement, les flux générés par son hinterland sont drainés par d'autres ports essentiellement le port de Casablanca et Tanger Med.

Kénitra est non seulement le débouché naturel de la région Gharb - Chrarda - Béni Hssen mais aussi de la région de Fès-Meknès et la région du centre, un nouveau port à proximité de Kénitra permettra de regrouper leurs flux et décongestionner le port de Casablanca du trafic vrac.

### Evolution du trafic 2001-2010



### Trafic traité (en 1000 T)

Année	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Minerais	8	2	4	4	4	6	5	4	3	0
Engrais	35	35	12	3	8	5	0	0	0	0
Pâte cellulosse	56	112	110	96	129	106	115	89	108	66
Vieux papier	21	35	35	27	33	12	8	11	3	0
Divers	91	80	44	52	25	177	153	187	113	79
<b>Total</b>	<b>211</b>	<b>264</b>	<b>205</b>	<b>182</b>	<b>199</b>	<b>306</b>	<b>281</b>	<b>291</b>	<b>227</b>	<b>145</b>

### Affectation des quais

Les ouvrages d'accostages au port de Kénitra sont constitués par :

- Le quai Robert Dubreuil à -5,00 m/zh d'une longueur de 224 ml ;
- Les quais Meknès et Fès d'une longueur respective de 246 m et 300 m à -5,00 m/zh ;
- Le quai à minerais à -5,00 m/zh de 100 ml ;
- L'appontement Pinardier 60 ml à -5,00 m/zh.

### Chantier naval

Le port de Kénitra dispose d'une cale de halage de 400 T équipée de chariots et treuils.

