

FORMULAIRE DE LA DEMANDE D'AUTORISATION DE CIRCULATION POUR LE TRANSPORT EXCEPTIONNEL

1-IDENTIFICATION DU DEMANDEUR

Nom ou Raison sociale :
Téléphone : Fax : email :

2-IDENTIFICATION DU CONVOI

Nature du convoi :

Cochez la nature de votre convoi :

- Véhicule isolé (VI)
 Tracteur + semi-remorque (T+SR)
 Tracteur + remorque (T+R)

Immatriculation :

Tracteur (s) :
Remorque /Semi-remorque (s) : // //

Dimensions du transport (en mètre) :

Longueur hors tout : m
 Largeur en mètre : m
 Hauteur en mètre : m
 Distance entre les essieux extrêmes : m
 Distance entre l'axe du pivot d'attelage et l'avant de la semi remorque (à remplir uniquement pour T+SR) :m
 Distance entre l'axe du pivot d'attelage et l'arrière de la semi remorque (à remplir uniquement pour T+SR) :m
 Distance entre l'essieu arrière du tracteur et l'essieu avant de sa remorque (à remplir uniquement pour T+R) :m
 Longueur du tracteur (à remplir uniquement pour T+R) :m
 Longueur de la remorque (à remplir uniquement pour T+R) :m

Nature et charge des essieux :

| Essieu N° | Nature (1) | Type d'essieu (2) | Charge (tonnes) |
|-----------|------------|-------------------|----------------------------|
| 1 | | | tonnes |
| 2 | | | tonnes |
| 3 | | | tonnes |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | PTMCT/PTAC= T |

N.B. (1) Spécifier si c'est un (Essieu simple), (Essieu Tandem) ou (Essieu Tridem)
(2) Spécifier si c'est un Essieu (Moteur) ou (non Moteur)

Je déclare sur l'honneur qu'à ma connaissance :

- Toutes les indications et les caractéristiques que j'ai fournies dans le présent formulaire sont correctes et que je compte transporter des colis indivisibles uniquement.
- Être en règle, le cas échéant, avec la réglementation générale du transport routier.
- Avoir connaissance de la réglementation en matière de transport exceptionnel et ne pas y contrevenir.

Je m'engage sur l'honneur à :

- Respecter les caractéristiques déclarées dans ce formulaire et les termes des autorisations qui me seront octroyés et à veiller au respect des mesures de sécurité et règles des circulations qui y seront spécifiés.
- **Cas de grue automotrice :** à réduire le PTC de l'engin en condition de circulation à | | | | | | tonnes au lieu de | | | | | | tonnes. figurant dans la carte grise correspondante et cela en enlevant tous les lests et sujétions démontables comme indiqué dans le tableau ci-dessous :

| PTC carte grise (T) | Charge(s) réduite(s) (T) | PTC demandé (T) |
|---------------------|--------------------------|-----------------|
| | 1-..... (T) | |
| | 2-..... (T) | |
| | 3-..... (T) | |

Je suis conscient de ce que toute fausse déclaration entraînera :

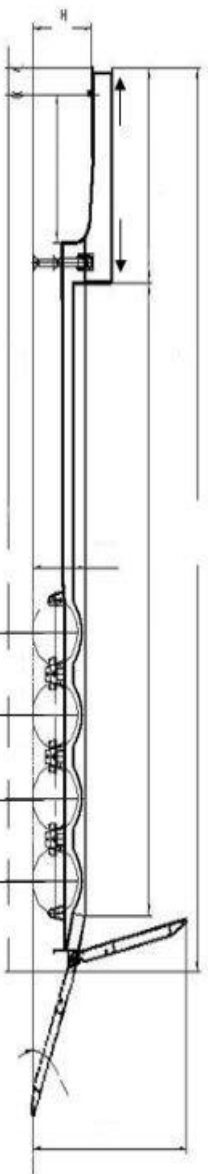
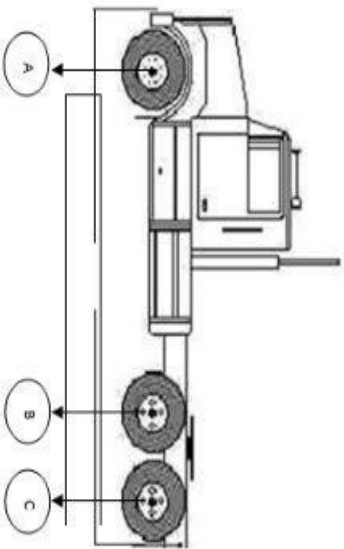
- Le rejet de ma demande et l'annulation de l'autorisation de transport y afférente.
- Eventuellement des poursuites pénales à mon encontre en application de la réglementation en vigueur.

Je prends connaissance que les autorisations pourront être suspendues en cas de fausse déclaration ou du non respect des termes des autorisations.

SIGNATURE ET CACHET DU DEMANDEUR

DATE

Nom et qualité du signataire :



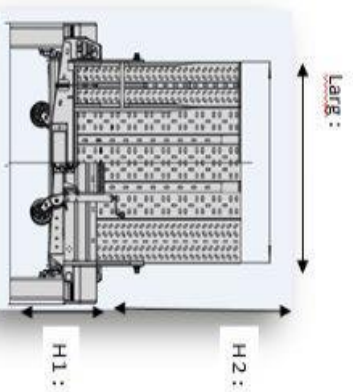
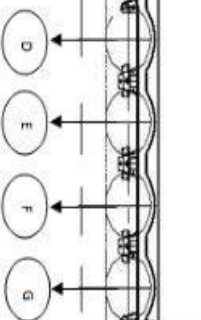
| | | |
|----------|------------------|----------------|
| Tracteur | Immatri-culation | Nbre d'essieux |
| 1- | | |
| 2- | | |
| 3- | | |

| | | | | | | |
|------------|---------|---------|---------|---------|----|---------|
| Poids max | | Kg | | | | |
| Nature | 1- | P max = | 2- | P max = | 3- | P max = |
| | 4- | P max = | 5- | P max = | 6- | P max = |
| Dimensions | L max : | | H max : | | | |

| | |
|-----------------------|--|
| Remorque | |
| P à V | |
| Nombre d'essieux | |
| Charge max par essieu | |
| Tracteur | |
| P à V | |
| Nombre d'essieux | |
| Charge max par essieu | |
| Données de convoi | |
| Longueur hors tout | |
| Largeur hors tout | |
| Hauteur hors tout | |

| | |
|-----|-------------------|
| Réf | Charge à l'essieu |
| A | |
| B | |
| C | |
| D | |
| E | |
| F | |
| G | |

Collis :



NB :