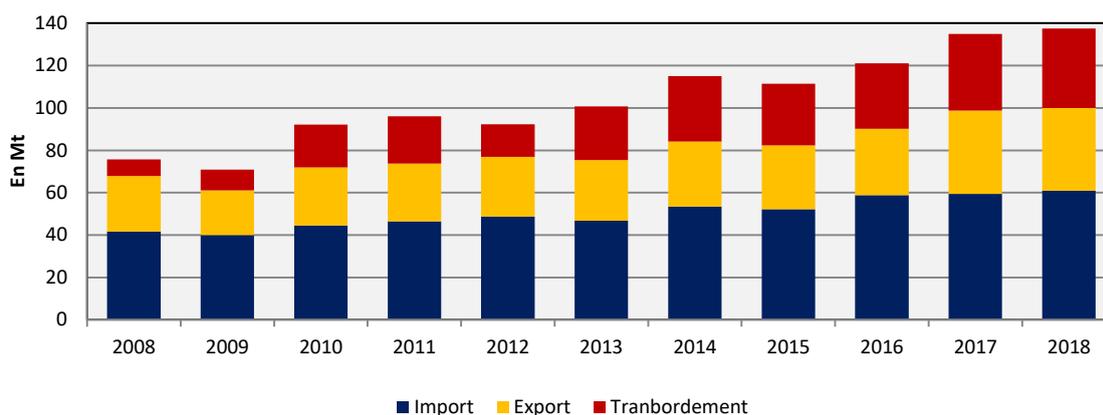


NOTE DE SYNTHÈSE DE L'ACTIVITÉ DES PORTS DU MAROC EN 2018

TRAFIC GLOBAL

Les ports marocains ont traité au cours de l'année 2018 un trafic global de 137,5 Millions de tonnes, contre 134,9 Millions de tonnes en 2017, soit une hausse de 1,9%. Cette hausse est attribuable à l'accroissement aussi bien du volume des importations (+2,62%) que du transbordement (+3,8%), tandis que le volume des exportations a légèrement baissé de 0,9%.

L'évolution du trafic global 2008-2018 s'est présentée comme suit :



TRAFIC PAR PORT

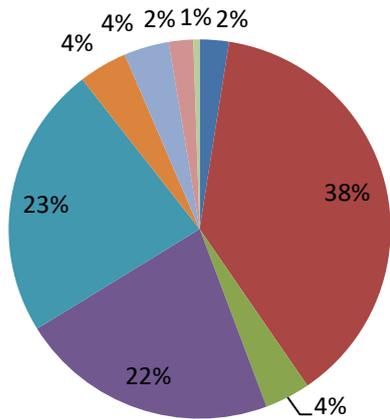
Au terme de l'année 2018, la répartition du trafic global par port se présente comme suit :

PORTS	IMPORT (*)	EXPORT (*)	TRANSBORDEMENT (*)	TOTAL	VAR
NADOR	2 368 535	1 042 482		3 411 017	+26,9%
TANGER-MED	8 800 799	5 832 932	37 609 287	52 243 018	+1,8%
MOHAMMEDIA	5 235 173	53 767		5 288 940	-10,2%
CASABLANCA	17 489 201	12 610 983		30 100 184	-2,9%
JORF-LASFAR	20 798 992	11 225 151		32 024 143	+8,2%
SAFI	1 871 936	3 785 219		5 657 155	-8,0%
AGADIR	2 995 654	2 261 781		5 257 435	+5,8%
TANTAN	37 721	15 464		53 185	+4,0%
LAAYOUNE	693 592	2 156 287		2 849 879	+7,1%
DAKHLA	671 242	0		671 242	+3,2%
TOTAL	60 962 845	38 984 066	37 609 287	137 556 198	+1,9%

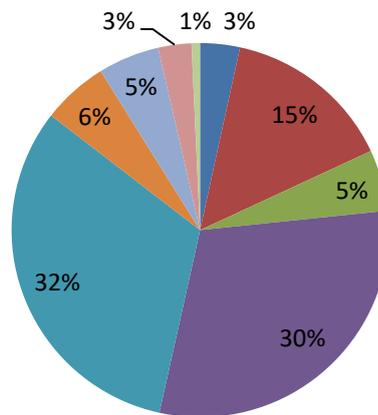
(*) : Y compris le cabotage

L'analyse du trafic par port montre que sept ports nationaux ont marqué une évolution positive des volumes traités, à savoir les ports de Nador (+26,9%), Tanger-Med (+1,8%), Jorf-Lasfar (+8,2%), Agadir (+5,8%), Tan-Tan (+4,0%), Laâyoune (+7,1%) et Dakhla (+3,2%). Cependant, les ports de Mohammedia, Casablanca et Safi ont accusé une baisse de leurs trafics respectifs.

Contribution de chaque port dans le trafic national ¹

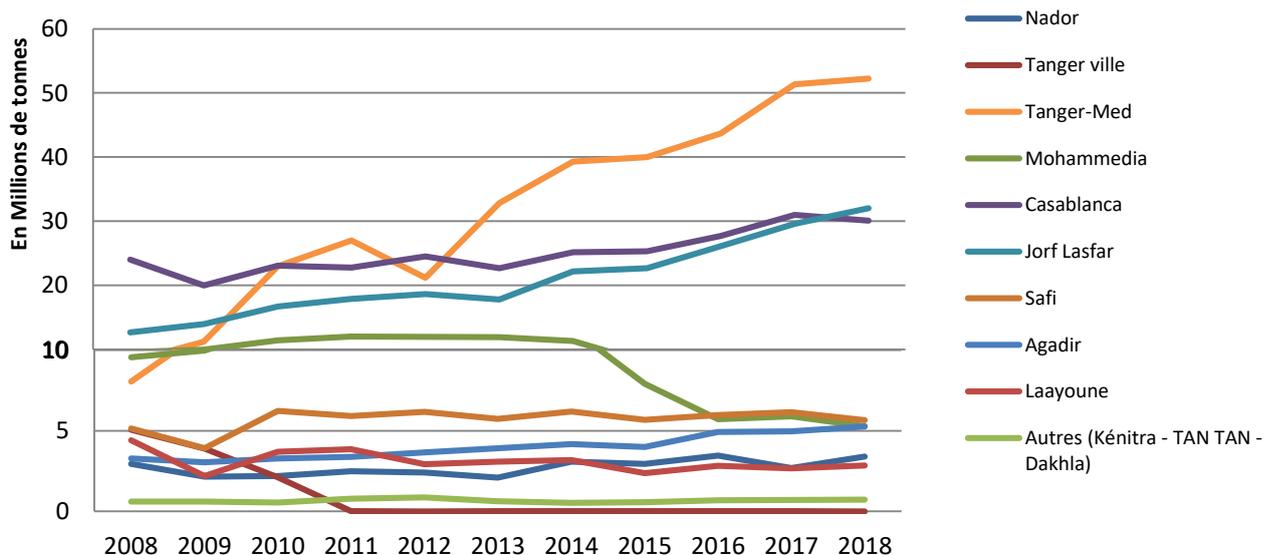


Contribution de chaque port dans le trafic domestique ²



Avec 114,367 Millions de tonnes traités en 2018, les ports de Tanger Med, Jorf Lasfar et de Casablanca concentrent près de 83% du trafic national. Ainsi, le port de Tanger Med se positionne en tête de liste, grâce à son activité principale de transbordement des conteneurs, il assure 38% du trafic global portuaire. Quant au port de Jorf Lasfar, il a réalisé la plus forte progression de l'année, avec un trafic de 32 Millions de tonnes, et a devancé pour la première fois le port de Casablanca, devenant ainsi le premier port import-export du Royaume en termes de volume de marchandises traitées.

EVOLUTION DU TRAFIC PAR PORT



¹ Trafic englobant l'import, l'export, le cabotage et le transbordement.

² Trafic englobant l'import, l'export et le cabotage.

TRAFICS SPECIFIQUES

La synthèse de l'évolution des principaux trafics stratégiques ayant transité par les ports durant l'année 2018, se présente comme suit :

▪ TRAFIC DES CONTENEURS

Le trafic des conteneurs s'est développé et se développe, sur toutes les routes maritimes du monde. La conteneurisation connaît une forte croissance au niveau mondial.

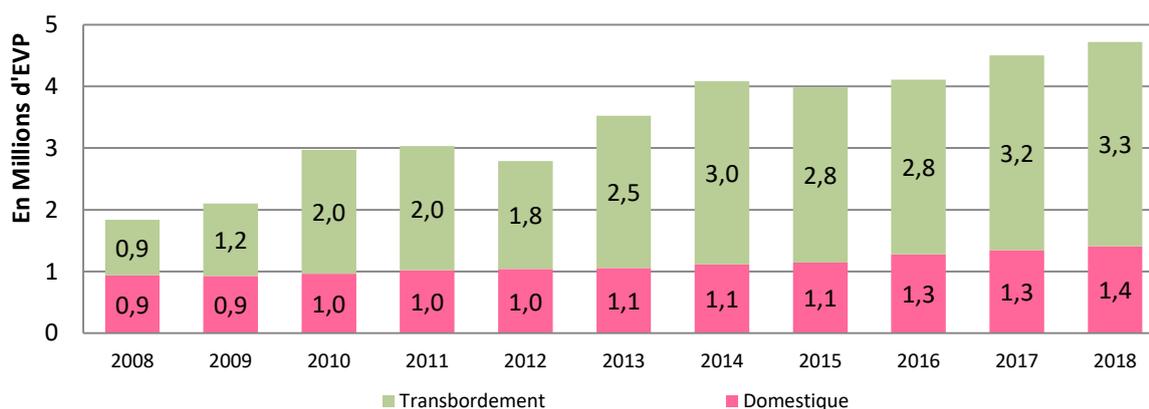
Au Maroc, la tendance haussière du trafic des conteneurs est beaucoup plus apparente avec un rythme de croissance de l'ordre de 10%, en moyenne, sur les dix dernières années. En effet, le volume global traité en 2018 (4,717 Millions d'EVP contre 4,502 Millions d'EVP en 2017), représente le triple du niveau de cette activité il y a dix ans.

Le trafic des conteneurs domestiques s'est élevé à 1 409 611 EVP en 2018, soit une hausse de 4,82% par rapport à 2017.

L'activité de transbordement des conteneurs, quant à elle, a connu un essor important depuis son démarrage au port de Tanger Med en 2007, pour atteindre un trafic de 3 307 818 EVP, en 2018.

Le graphique, ci-après, montre l'évolution du trafic des conteneurs pour les onze dernières années :

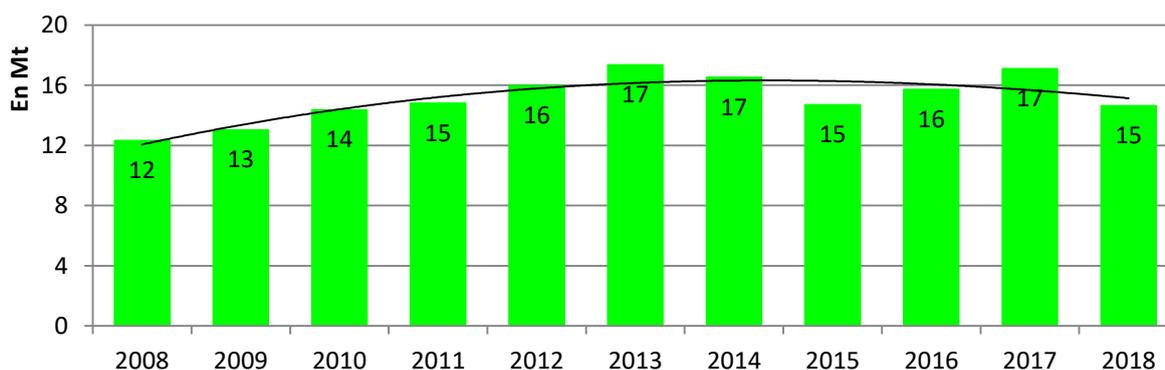
CONTENEURS GLOBAL "TRANSBORDEMENT" ET "DOMESTIQUE" EN EVP



▪ TRAFIC DES HYDROCARBURES

Le volume des hydrocarbures traités en 2018 a atteint 14,630 Millions de tonnes, marquant ainsi une baisse importante de 14,37% par rapport à l'année dernière.

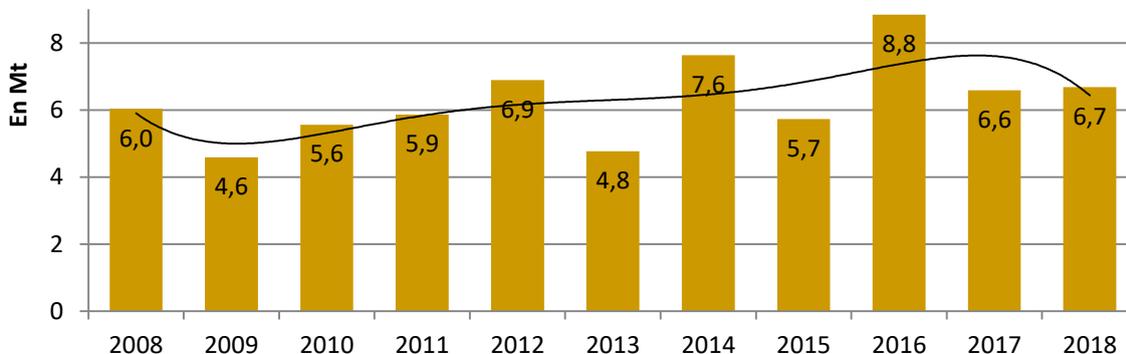
L'évolution du trafic des hydrocarbures 2008-2018 se présente comme suit :



▪ TRAFIC DES CEREALES

Le volume de céréales traitées en 2018 a atteint 6,688 Millions de tonnes, marquant ainsi une hausse de 1,53% par rapport à la même période de l'année écoulée.

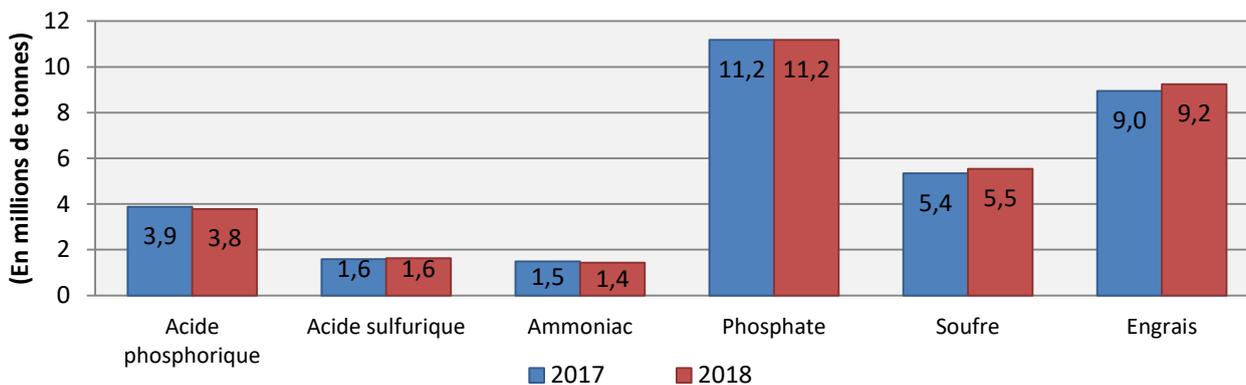
L'évolution du trafic céréalier 2008-2018 se présente comme suit :



La répartition de ce trafic par port, au cours de l'année 2018, fait ressortir une concentration de cette activité autour des ports de Casablanca (62,8%) et de Jorf Lasfar (21,1%).

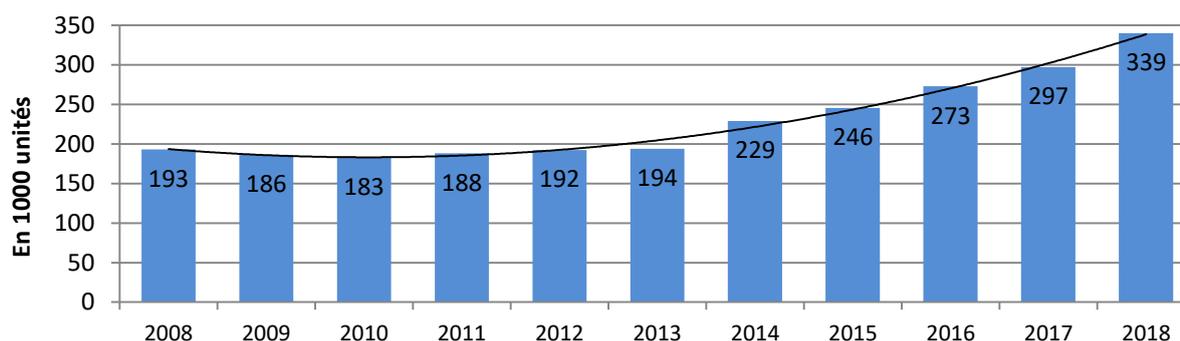
▪ TRAFIC PHOSPHATE ET PRODUITS LIES

Le trafic du phosphate brute et produits liés a atteint, au cours de l'année 2018, un tonnage global de 32,808 Millions de tonnes, soit une faible hausse de 1,1% par rapport à l'année précédente due notamment au progrès enregistré au niveau des exportations du phosphate brut de +0,03% (11,180Mt), des engrais +2,7% (8,273Mt) et de l'acide phosphorique -2,5% (3,780 Mt), et des importations du soufre + 3,4% (5,533Mt), de l'ammoniac de -5% (1,410Mt).



■ TRAFIC TIR

EVOLUTION DU TRAFIC TIR



Le TIR a confirmé son évolution positive observée depuis 2014, en enregistrant une nouvelle hausse considérable de 14,41%, pour atteindre 339 802 unités en 2018.

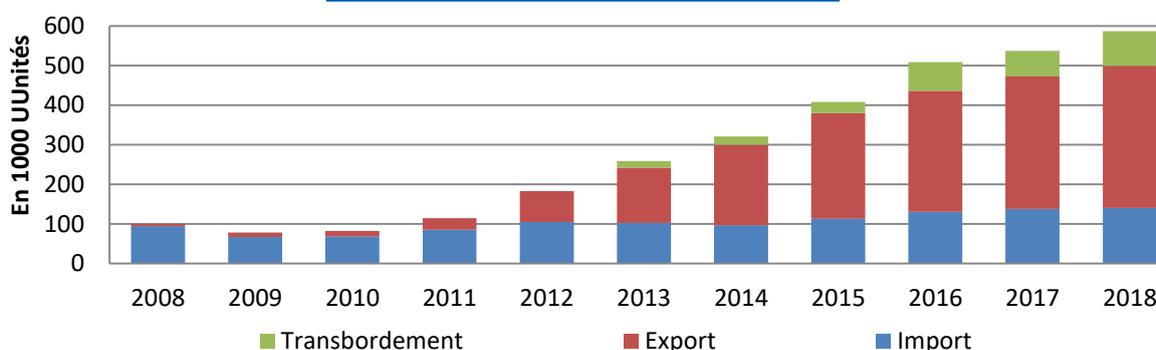
En effet, le TIR marocain renferme des capacités de développement intéressantes et de bonnes perspectives pour l'avenir surtout avec l'arrivée à maturité du plan Maroc Vert et le renforcement des échanges de marchandises avec l'UE, le Maghreb et les pays d'Afrique Subsaharienne.

La répartition de cette activité par port se présente comme suit :

Port	2008		2013			2018		
	En nombre	Part	En nombre	Part	Evolution par rapport à 2008	En nombre	Part	Evolution par rapport à 2013
Nador	8 605	4,5%	6 149	3,2%	-29%	12 794	3,40%	88%
Tanger ville	159 253	82,4%	341	0,2%	-100%	0	0,00%	-100%
Casablanca	24 467	12,7%	3 574	1,8%	-85%	1 465	0,43%	-59%
Tanger Med	0	0%	183 606	94,8%	100%	326 773	96,17%	78%

■ TRAFIC VEHICULES NEUFS

EVOLUTION DU TRAFIC DES VEHICULES NEUFS



Le trafic des véhicules neufs traité par les ports en 2018, a atteint 586 980 unités contre 537 136 unités en 2017, enregistrant ainsi une hausse de 9,3%.

Ce trafic a connu une tendance haussière dès l'année 2012 qui s'explique essentiellement par le démarrage de l'usine Renault de Tanger. Cette tendance de croissance va continuer avec la mise en service de nouvelles unités industrielles notamment celle de PSA.

En 2018, la répartition de cette activité par port se présente comme suit :

- Tanger Med : 479 321 unités, soit 6,8% par rapport à 2017; dont 88 451 unités en transbordement (+36,8%) ;
- Casablanca : 107 659 unités, soit 0,8% par rapport à l'année 2017.

▪ TRAFIC PASSAGERS ET CROISIÈRES

Le trafic maritime des passagers et croisières a enregistré une évolution positive, au terme de l'année 2018, le trafic global des passagers et croisières a atteint 5,375 Millions de passagers, contre 5,197 Millions de passagers en 2017, soit une augmentation de 3,43%.

Les ports du détroit, Tanger Med et Tanger ville, ont traité plus de 82% de ce trafic.

Le trafic global des passagers et croisières se répartit comme suit :

- Entrées : 2 577 450 passagers , soit +5,80% ;
- Sorties : 2 590 324 passagers , soit +2,04% ;
- Croisières : 207 632 passagers , soit -6,7%.

Globalement, l'évolution du trafic des passagers 2008-2018 est illustrée par le graphique suivant :

