

Revue de la presse du 03/02/2016

➤ Ecosystèmes industriels : Le détail des 16 projets d'investissement validés

16 contrats d'investissements industriels viennent pour 1,4 milliards de dirhams devant générer 4100 emplois et 2,8 milliards de dirhams de chiffre d'affaires à l'export à l'horizon 2020, ont été signés, mardi 2 février à Rabat, par le ministre de l'industrie, du commerce, de l'investissement et de l'économie numérique et le président du Fonds Hassan II pour le développement économique et social ainsi que les directeurs d'entreprises industrielles. Ces contrats concernent 11 projets dans le secteur automobile, 4 dans l'aéronautique

• 1001 infos • Challenge.ma •

➤ Un nouveau camion incendie pour le port de Tan Tan

En exécution de son plan d'investissement relatif au renforcement de la sécurité routière dans les ports, et dans le cadre de la convention de partenariat qui la relie avec la Direction générale de la protection civile, l'ANP a procédé à la livraison d'un nouveau camion incendie type tri-extincteur qui devra renforcer la sécurité au sein de cette installation.

• Aujourd'hui Le Maroc •

➤ Un booster logistique pour Decathlon à Tanger Med

Decathlon va s'installer dès la fin de l'année à Med Hub, la zone logistique du port Tanger Med. L'enseigne spécialisée dans le sport opérera sa logistique à partir d'un entrepôt de 20.000 m² devant fournir l'Afrique occidentale et la Méditerranée. A moyen terme, un deuxième entrepôt de taille similaire devra être aménagé sur un terrain mitoyen. Lors de la première phase, c'est un total de 160 emplois qui devront être créés, selon une source au port TangerMed.

• L'Economiste •

➤ La compagnie maritime FRS inaugure à Motril sa nouvelle ligne pour le transport de marchandises L'ONCF reçoit un prêt de la BAD

La BAD va consacrer un prêt de 112,3 M\$ à l'ONCF pour renforcer les infrastructures ferroviaires sur l'axe Tanger-Casablanca-Marrakech. Dans le détail, ce montant est destiné à doubler la voie ferrée qui relie Settat à Marrakech (tronçon de 142 km), le but étant de générer des gains de temps pour permettre l'accroissement du trafic de voyageurs et de fret entre Casablanca et Marrakech. En termes de chiffres, le volume annuel de voyageurs pourra passer de 4,5 millions actuellement à plus de 7,4 millions en 2020 (année de l'achèvement des travaux), et le volume de fret pourra plus que doubler.

• flm.ma •