

## Revue de la presse du 16/07/2015

### ➤ Laâyoune-Boujdour-Sakia El Hamra, des chantiers structurants et des programmes de développement prometteurs

L'article porte sur les chantiers structurants qu'a connus la région de Laâyoune-Boujdour-Sakia El Hamra depuis l'accession de SM le Roi Mohammed VI au Trône. Parmi ces chantiers s'affiche ceux relatifs à la mise à niveau de l'infrastructure routière. Plusieurs projets ont été lancés, entre 2013 et 2015 pour l'élargissement et le renforcement de la route nationale 1 reliant Tarfaya à Laâyoune et Laâyoune à Boujdour. La région a enregistré, ainsi, des indices positifs en matière de développement socio-économique, grâce à la Haute sollicitude dont le Souverain entoure ces régions du Royaume, matérialisée par le lancement de plusieurs projets structurants majeurs et de programmes de développement ciblant directement l'élément humain.

• MAP Express •

### ➤ Infrastructure routières : 191,8 km réalisé à Sidi Bennour en 2012-2015

Le ministère de l'Équipement, du transport et de la logistique a investi quelque 176,6 millions de dirhams dans des projets d'infrastructures routières dans la province de Sidi Bennour durant la période 2012-2015. Les services de Aziz Rabbah affirment que la longueur totale des tronçons routiers réalisés dans la région est de 191,81 km. Par ailleurs, la longueur des tronçons routiers en cours de réalisation est de 71 km. Le tout pour un investissement de 102,7 millions de dirhams. Pour rappel, le programme d'investissement du ministère dans le secteur du Bâtiment et travaux publics (BTP) a prévu, cette année, 36 milliards de dirhams, les routes et autoroutes en accaparent 9,74 milliards de DH, le secteur ferroviaire 4,7 milliards et les ports 12,84 milliards.

• Aujourd'hui Le Maroc •

### ➤ Maritime : Navline démarre ses activités

D'après L'Economiste, la société marocaine Navline, adjudicataires dans le cadre de l'appel à manifestation d'intérêt d'une licence pour le transport maritime au détroit, vient d'entamer ses activités. Lundi dernier, son ferry a démarré les premières rotations entre le port de TangerMed et celui d'Algésiras.

• L'Economiste •

### ➤ Tanger : La trémie entre en service

Le journal indique que le projet de la trémie devant réguler le trafic à la Place de la Ligue Arabe, un des carrefours stratégiques de Tanger, est enfin entré en service vendredi dernier. Les équipes sont actuellement en train d'assurer les travaux de finition de la structure pour pouvoir entamer la phase finale de remblayage et de bitumage.

• L'Economiste •