

Revue de la presse du 18/12/2015

➤ Signature à Rabat d'un protocole d'accord portant sur la mise à niveau du transport scolaire dans l'enseignement privé

Le ministre délégué chargé du Transport, Mohamed Najib Boulif, a présidé, jeudi à Rabat, la cérémonie de signature d'un protocole d'accord entre le ministère du transport et les représentations professionnelles du secteur de l'enseignement privé pour la mise à niveau du transport scolaire. M. Boulif a indiqué que le transport scolaire représente environ 9.000 véhicules et 2.222 autorisations. Et d'ajouter que le protocole d'accord vise la reconsidération des conditions de sécurité au sein des véhicules de transport scolaire en imposant les sièges individuels au terme d'une période transitoire de trois années et dans l'immédiat pour les nouveaux véhicules destinés à ce genre de transport.

•MAP• Aujourd'hui Le Maroc•

➤ Echange de permis de conduire : lancement officiel à Rabat d'un système informatique sécurisé permettant l'échange de données entre le Maroc et l'Espagne

Le ministre délégué chargé du Transport, Mohamed Najib Boulif, a présidé, jeudi à Rabat, une rencontre consacrée au lancement officiel d'un système informatique développé et sécurisé permettant l'échange de données et leur sécurisation entre le Maroc et l'Espagne dans le cadre de l'accord entre les deux pays sur la reconnaissance mutuelle et l'échange des permis de conduire.

•Le Matin•

➤ Autoroute : 71% des populations urbaines connectées

La Vie Eco estime que le développement du réseau autoroutier est « sans doute l'un des domaines où le Maroc a réalisé les plus grandes avancées ». Selon les données du ministère de l'Équipement, du Transport et de la logistique, plus de 11 MMDH ont été investis dans les autoroutes entre 2012 et fin septembre 2015. Cette enveloppe a permis de porter la longueur totale du réseau exploité à 1 588 km. « Le réseau actuel couvre également 71% des populations urbaines marocaines », écrit le journal.

•La Vie Eco•

➤ Spécial Infrastructures routières

L'hebdomadaire s'est intéressé dans son récent numéro au sujet des infrastructures routières. Le journal indique ainsi que l'ADM devra investir quelque 4 milliards de DH l'année prochaine, destinés principalement aux travaux de trois chantiers principaux. Le premier est celui de l'autoroute El Jadida-Safi, un des axes prévus dans le cadre du programme identifié par le second autoroutier national. Le deuxième projet concerne le contournement de Rabat dont la finalisation nécessite un budget de 862 MDH l'année prochaine. Le démarrage des travaux d'élargissement de l'autoroute Casablanca-Berrechid est prévu dans quelques mois. Le spécial comporte également un entretien avec Anouar Benaazouz, DG d'ADM, dans lequel il s'est exprimé sur les futurs projets d'ADM, tout en faisant savoir que la société est en ce moment en équilibre financier, et ce malgré les résultats déficitaires qui sont principalement générés par l'importance des charges du service de la dette.

•La Vie Eco•

➤ 2016, premiers détails des grands chantiers de l'Équipement et du Transport

Médias 24 a publié les détails de la plupart des grands projets prévus, en relation avec l'équipement, le transport et la logistique, tels qu'ils ont été exposés par Aziz Rabbah, ministre de l'Équipement, du transport et de la logistique, devant les conseillers, lors de la discussion du PLF-2016 à la deuxième chambre. Le journal électronique présente les 3 grands chantiers qui sont prévus pour 2016, qui sont le Port Kénitra-Atlantique, la route reliant Tiznit à Dakhla et la Zone logistique Zénata. « En plus du port Kénitra Atlantique, les travaux de lancement du port Nador West Med, de la poursuite de la deuxième tranche de Tanger Med et du nouveau port de Safi sont également prévus pour 2016 », rapporte Média 24.

• Média 24 •

➤ Tanger Med Zones : 650 opérateurs installés et 2 MMDH investis

D'après le journal, l'activité de Tanger Med Zones (TMZ) semble plutôt satisfaisante, avec 2 MMDH d'investissements privés, 40 MMDH de chiffres d'affaires et 50 000 emplois créés. Cette plate-forme industrielle développée sur une assiette globale de 1 200 ha, incluant Tanger Free Zone, Tanger Automotive City, Renault Tanger, Tétouan Park et Tétouan Shore, abrite plus de 650 entreprises.

•La Vie Eco•

➤ Logistique : Les détails des premières zones logistiques de la stratégie

L'article porte sur les premières zones logistiques qui seront aménagées dans le cadre de la stratégie nationale. Il s'agit des villes de Tanger, Agadir, Dakhla, Fès, Rabat et Marrakech qui devraient abriter ces zones. « Nous avons actuellement plus de 1 700 ha identifiés et validés avec les instances locales de plusieurs régions », annonce Younès Tazi, DG de l'AMD. Ce chiffre ne tient bien sûr pas compte des 1 000 ha déjà réservés à Casablanca, ville qui a fait l'objet d'un contrat-programme logistique depuis 2010.

•La Vie Eco•