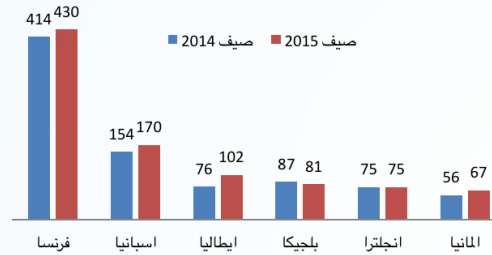


## مرصد النقل الجوي برنامج صيف 2015

البلد	صيف 2014	صيف 2015	تغيير صيف 2014 / صيف 2015	الحصة صيف 2015
فرنسا	414	430	3,86%	40,6%
اسبانيا	154	170	10,39%	16,05%
ايطاليا	76	102	34,21%	9,63%
بلجيكا	87	81	-6,90%	7,65%
انجلترا	75	75	0,00%	7,08%
المانيا	56	67	19,64%	6,33%
<b>مجموع</b>	<b>862</b>	<b>925</b>	<b>7,31%</b>	<b>87,35%</b>
بلدان أوروبا اخرى	125	134	7,20%	12,65%
<b>مجموع أوروبا</b>	<b>987</b>	<b>1059</b>	<b>7,29%</b>	<b>100,00%</b>

توزيع عدد الرحلات الأسبوعية المبرمجة حسب أهم الوجهات الأوروبية

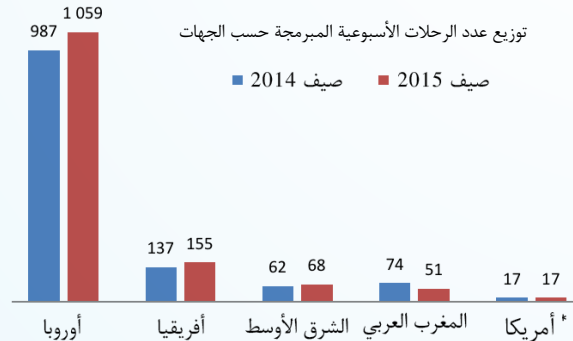


تأتي المنطقة الأوروبية في المرتبة الأولى ب 1059 رحلة في الأسبوع مقابل 987 رحلة خلال موسم IATA صيف 2014، بزيادة قدرها (7,3%). وتحتل أفريقيا المرتبة الثانية ب 155 رحلة، بإضافة 18 رحلة أسبوعية مقارنة مع فصل IATA الصيف 2014.

الجهة	صيف 2014	صيف 2015	تغيير صيف 2014 / صيف 2015	الحصة صيف 2015
أوروبا	987	1.059	7,29%	78,44%
إفريقيا	137	155	13,14%	11,48%
الشرق الأوسط	62	68	9,68%	5,04%
المغرب العربي	74	51	-31,08%	3,78%
أمريكا *	17	17	0,00%	1,26%
<b>مجموع</b>	<b>1.277</b>	<b>1.350</b>	<b>5,72%</b>	<b>100,00%</b>

\* أمريكا : أمريكا الشمالية و أمريكا الجنوبية

توزيع عدد الرحلات الأسبوعية المبرمجة حسب الجهات

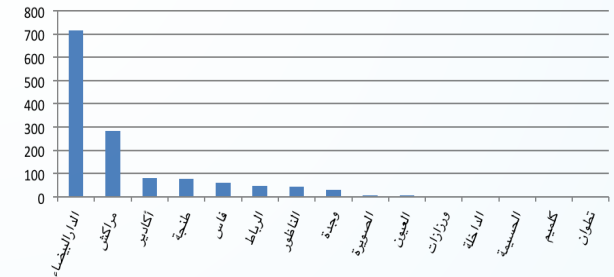


## مطارات المغرب

يواصل مطار محمد الخامس بالدار البيضاء تعزيز مكانته كقطب عالمي بتأمين 716 رحلة أسبوعية خلال موسم IATA صيف 2015، وهو ما يمثل نسبة (53,04%) من مجموع الرحلات الأسبوعية المبرمجة خلال هذا الموسم.

المطار	صيف 2014	صيف 2015	تغيير صيف 2014 / صيف 2015	الحصة صيف 2015
الدار البيضاء	676	716	5,92%	53,04%
مراكش	274	282	2,92%	20,89%
أكادير	70	79	12,86%	5,85%
طنجة	63	76	20,63%	5,63%
فاس	49	59	20,41%	4,37%
الرباط	52	46	-11,54%	3,41%
الناظور	43	44	2,33%	3,26%
وجدة	30	29	-3,33%	2,15%
الصويرة	5	7	40,00%	0,52%
العيون	8	5	-37,50%	0,37%
ورزازات	2	4	100,00%	0,30%
الداخلة	2	2	0,00%	0,15%
الحسيمة	1	1	0,00%	0,07%
كلميم	2	0	-100,00%	---
بالنسبة للمطارات الأخرى في سجل رحلات جوية موسمية				
<b>المجموع</b>	<b>1.277</b>	<b>1.350</b>	<b>5,72%</b>	<b>100,00%</b>

توزيع عدد الرحلات الأسبوعية المبرمجة حسب مطارات المغرب  
صيف 2015



## التوزيع حسب البلدان والجهات:

تأتي فرنسا في المرتبة الأولى بين الدول الأوروبية ب (430) رحلة مبرمجة في الأسبوع (40,6% من مجموع الرحلات التي تهم السوق الأوروبية خلال موسم IATA صيف 2015)، متبوعة بكل من اسبانيا (170 رحلة أسبوعيا) و ايطاليا (102 رحلة أسبوعيا) وبلجيكا (81 رحلة في الأسبوع).

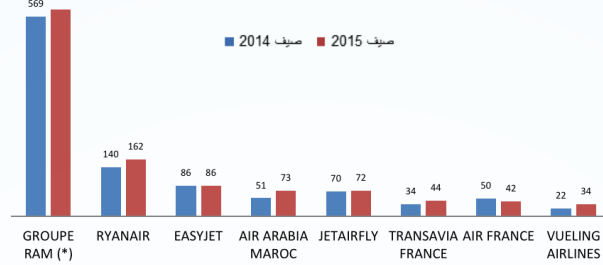
## شركات النقل الجوي المنخفضة التكلفة

برمجت شركات النقل الجوي منخفضة التكلفة القيام بما مجموعه 518 رحلة أسبوعية خلال موسم IATA صيف 2015 (38.37٪ من مجموع الرحلات الأسبوعية المبرمجة)، أي بارتفاع (15.37٪) مقارنة مع موسم IATA صيف 2014.

شركات النقل الجوي	صيف 2014	صيف 2015	تغيير / صيف 2015	حصة شركات النقل الجوي منخفضة التكلفة صيف 2015	حصة شركات النقل الجوي صيف 2015
RYANAIR	140	162	15,71%	31,27%	12,00%
EASYJET	86	86	0,00%	16,60%	6,37%
AIR ARABIA MAROC	51	73	43,14%	14,09%	5,41%
JETAIRFLY	70	72	2,86%	13,90%	5,33%
TRANSAVIA FRANCE	34	44	29,41%	8,49%	3,26%
VUELING AIRLINES	22	34	54,55%	6,56%	2,52%
TRANSAVIA HOLLAND	14	13	-7,14%	2,51%	0,96%
EASYJET SWISS	0	8	---	1,54%	0,59%
GERMAN WINGS	9	7	-22,22%	1,35%	0,52%
CONDOR	4	6	50,00%	1,16%	0,44%
AIR BERLIN	0	3	---	0,58%	0,22%
MONARCH AIRLINES	2	3	50,00%	0,58%	0,22%
AIR EUROPA	0	2	---	0,39%	0,15%
NORWEGIAN AIR SHUTTLE	2	2	0,00%	0,39%	0,15%
TUIFLY	2	2	0,00%	0,39%	0,15%
AERLINGUS	0	1	---	0,19%	0,07%
FLYNAS	3	0	-100,00%	---	---
THOMSON AIRWAYS	10	0	-100,00%	---	---
<b>المجموع</b>	<b>449</b>	<b>518</b>	<b>15,37%</b>	<b>100,00%</b>	<b>38,37%</b>

تحتل شركة النقل الجوي RYANAIR المرتبة الأولى ببرمجة 162 رحلة أسبوعية خلال موسم IATA صيف 2015، أي بزيادة (15.7٪) مقارنة مع موسم IATA صيف 2014، متنوعة بشركة النقل الجوي EASYJET ب 86 رحلة أسبوعيا و شركة AIR ARABIA ب 73 رحلة أسبوعيا.

## الرحلات الأسبوعية المبرمجة من طرف أهم الشركات



## شركات النقل الجوي الكلاسيكية

برمجت شركات النقل الجوي الكلاسيكية القيام بما مجموعه 832 رحلة أسبوعية خلال موسم IATA صيف 2015 (61.63٪ من مجموع الرحلات الأسبوعية المبرمجة)، أي بارتفاع (0.48٪) مقارنة مع موسم IATA صيف 2014.

شركات النقل الجوي	صيف 2014	صيف 2015	تغيير / صيف 2015	حصة شركات النقل الجوي الكلاسيكية صيف 2015	حصة مجموع شركات النقل الجوي صيف 2015
GRUPE RAM	569	589	3,51%	70,79%	43,63%
AIR France	50	42	-16,00%	5,05%	3,11%
AIR NOSTRUM	28	22	-21,43%	2,64%	1,63%
TAP PORTUGALIA	16	16	0,00%	1,92%	1,19%
IBERIA OPERADORA	9	15	66,67%	1,80%	1,11%
EMIRATES	7	14	100%	1,68%	1,04%
ALITALIA	12	13	8,33%	1,56%	0,96%
TUNISAIR	13	13	0,00%	1,56%	0,96%
SAUDI ARABIAN AIRLINES	10	12	20,00%	1,44%	0,89%
AIR MEDITERRANEE	12	11	-8,33%	1,32%	0,81%
BINTER CANARIAS	10	8	-20,00%	0,96%	0,59%
AIR ALGERIE	7	7	0,00%	0,84%	0,52%
BRITISH AIRWAYS	9	7	-22,22%	0,84%	0,52%
EGYPTAIR	7	7	0,00%	0,84%	0,52%
ETIHAD AIRWAYS	7	7	0,00%	0,84%	0,52%
LUFTHANSA	5	7	40,00%	0,84%	0,52%
QATAR AIRWAYS	7	7	0,00%	0,84%	0,52%
TURKISH AIRLINES	7	7	0,00%	0,84%	0,52%
THOMAS COOK AIRLINES BELGIUM	3	6	100%	0,72%	0,44%
CANARYFLY	8	5	-37,50%	0,60%	0,37%
MAURITANIA AIRLINES	5	5	0,00%	0,60%	0,37%
LUXAIR	4	4	0,00%	0,48%	0,30%
GERMANIA	0	3	---	0,36%	0,22%
BRUSSELS AIRLINES	2	2	0,00%	0,24%	0,15%
Swiss International Air Lines	1	2	100%	0,24%	0,15%
EDELWEISS AIR	2	1	-50,00%	0,12%	0,07%
BURAQ AIR	3	0	---	---	---
GHADAMS	2	0	---	---	---
IFRIQYAH AIRWAYS	3	0	---	---	---
LIBYAN ARAB AIRLINES	10	0	---	---	---
<b>المجموع</b>	<b>828</b>	<b>832</b>	<b>0,48%</b>	<b>100,00%</b>	<b>61,63%</b>

تم إعداد هذه المذكرة بناء على برامج الاستغلال المقدمة من قبل شركات الطيران التي تستغل رحلات جوية دولية منتظمة انطلاقا أو في اتجاه المغرب والمصادق عليها من طرف مديرية النقل الجوي بالنسبة لموسم IATA صيف 2015 ( من 29 مارس إلى 31 أكتوبر 2015). ولا تأخذ هذه المذكرة بعين الاعتبار التغييرات التي قد تحدث أثناء التنفيذ الفعلي لبرامج الاستغلال.

تتبع هذه المذكرة أهم التطورات التي طرأت على برنامج الاستغلال للرحلات الجوية المنتظمة لموسم IATA صيف 2015 بالمقارنة مع برنامج الاستغلال للرحلات الجوية المنتظمة لموسم IATA صيف 2014.

## الرحلات الأسبوعية و شركات النقل الجوي

ارتفع العدد الإجمالي للرحلات المبرمجة خلال موسم IATA صيف 2015 إلى 1350 رحلة في الأسبوع، أي بزيادة (5.7٪) مقارنة مع موسم IATA صيف 2014.

وبرمجت (43) شركة للنقل الجوي إنجاز رحلات جوية دولية منتظمة انطلاقا أو في اتجاه المغرب خلال موسم IATA صيف 2015، مقابل 44 شركة للنقل الجوي خلال موسم IATA صيف 2014.

تغيير	صيف 2014	صيف 2015
عدد الشركات الوطنية	3	3
عدد الشركات الأجنبية	41	40
مجموع الشركات	44	43
عدد الرحلات الأسبوعية	1.277	1.350

شركات داخلية	شركات خارجية
EASYJET SWISS	BURAQ AIR
AIR BERLIN	IFRIQYAH AIRWAYS
GERMANIA	LIBYAN ARAB AIRLINES
AIR EUROPA	THOMSON AIRWAYS
AERLINGUS	FLYNAS
	GHADAMS

## التوزيع حسب شركات النقل الجوي

برمجت 8 شركات للنقل الجوي إنجاز ما مجموعه 1102 رحلة في الأسبوع، أي 81.6٪ من العدد الإجمالي للرحلات الأسبوعية المبرمجة خلال موسم IATA صيف 2015.

وبرمجت مجموعة الخطوط الملكية المغربية إنجاز ما مجموعه 589 رحلة في الأسبوع (43,6٪) من مجموع الرحلات الأسبوعية المقررة خلال موسم IATA صيف 2015، أي بارتفاع (3.5٪) مقارنة مع موسم IATA صيف 2014.

شركات النقل الجوي	صيف 2014	صيف 2015	تغيير / صيف 2015	الحصة صيف 2015
1 GROUPE RAM (*)	569	589	3,51%	43,63%
2 RYANAIR	140	162	15,71%	12,00%
3 EASYJET	86	86	0,00%	6,37%
4 AIR ARABIA MAROC	51	73	43,14%	5,41%
5 JETAIRFLY	70	72	2,86%	5,33%
6 TRANSAVIA FRANCE	34	44	29,41%	3,26%
7 AIR FRANCE	50	42	-16,00%	3,11%
8 VUELING AIRLINES	22	34	54,55%	2,52%
<b>المجموع</b>	<b>1.022</b>	<b>1.102</b>	<b>7,83%</b>	<b>81,63%</b>
الشركات الأخرى	255	248	-2,75%	18,37%
<b>المجموع</b>	<b>1.277</b>	<b>1.350</b>	<b>5,72%</b>	<b>100,00%</b>

\*Groupe RAM = RAM + RAM Express