



**PROCÉDURE : DEMANDE DE DEROGATIONS SUR L'EXTENSION DES  
POTENTIELS DES MOTEURS**

Réf. : F-DSA-845-AIR

**Processus** Aéronef/Navigabilité des aéronefs

**Version :** 02

**Date de création :** 27/09/09

	Nom	Fonction	Date	Visa
<b>Rédacteur</b>	Groupe de Travail	DSA	-	-
<b>Vérification</b>	K.MOUNJI	CHEF DE DIVISION DSA	19 SEP. 2016	
<b>Approbation</b>	Z.BELGHAZI	DIRECTEUR DE L'AERONAUTIQUE CIVILE	20 SEP. 2016	Zakaria BELGHAZI  Directeur de l'Aéronautique Civile

**LE FORMULAIRE**

**Points documentaires**

**Historique des versions :**

Date	Version	Motif de la modification	Rédacteur
27/09/2009	01	Création	Groupe de Travail
06/09/2016	02	Amélioration	Groupe de Travail

Niveau de diffusion :  Interne  Externe  Confidentiel

**ANNEXE 1**

# EXTENSION DES POTENTIELS HORAIRES DANS UN CADRE AGREE

Raison sociale de l'Atelier

Spécifications d'Agrément

Page :

Edition :

Amend :

Date :

{1<sup>ère</sup>, 2<sup>ème</sup>, ...}

## PROLONGATION MOTEUR

N° de Référence :

Le Responsable Technique soussigné déclare :

- accorder une prolongation de T.F.A.R. de ..... heures au moteur suivant :

- Marque :
- Type :
- N° de série
- Heures totales :
- Heures depuis RG :
- Date de fabrication ou RG :

Equipant l'aéronef :

- Marque :
- N° de série :
- Propriétaire :
- Type :
- Immatriculation :

- que les 3 dernières visites ont été effectuées par les organismes agréés suivants :

- que le livret moteur est à jour et que les indications qu'il contient permettent d'affirmer que l'entretien a été réalisé conformément au programme approuvé le ..... au nom de : .....

- que les BS - SI - SL et les consignes de navigabilité ont bien été appliqués jusqu'à la CN :

- que le taux de fuite des cylindres est correct

N° Cylindre	1	2	3	4	5	6
Pression différentielle						

- l'absence d'anomalie par l'inspection des points particuliers :

- Filtre d'air :
- Défecteurs cylindre :
- Peinture des cylindres :
- Magnétos / Rampes :
- Cache-Culbuteurs :
- Circuit d'échappement :
- Bougies :
- Commande du mélange et gaz :
- Joints du collecteur d'admission :
- Filtre à huile :

AC 146

- le bon fonctionnement du moteur au point fixe avec les paramètres suivants :
  - Régime maxi : .....
  - Régime ralenti : .....
  - Sélection magnétos :
    - . Gauche / droite
  - Absence de fuite ou de suintement d'huile :
- Que le carburant utilisé est conforme aux indications portées sur le manuel de vol ou de la fiche de navigabilité :
- Essence avion ..... - Super carburant auto .....
- Avoir reproduit sur le livret moteur la déclaration suivante :

Prolongation, réf. ...., de ..... heures est accordée, soit le report du nouveau T.F.A.R. RG. à .....

N° d'agrément : .....

Nom du Responsable Technique : .....

Fait le ..... Signature

Copie GSAC  
en 2 exemplaires  
.....

Fait à ....., le .....  
Le Responsable Technique

Visa : .....

