

7. Le financement de la stratégie portuaire nationale à l'horizon 2030

L'investissement 2012-2030

Le coût d'investissement en infrastructures portuaires sur les vingt années à venir reste très important. L'effort demandé sera à la hauteur des ambitions portées par la stratégie portuaire et des besoins découlant du changement d'échelle de la demande portuaire à cet horizon. Il sera étalé progressivement sur la période, certaines priorités étant à respecter mais également certains choix pouvant être réorientés ultérieurement, à la lecture de l'évolution effective des besoins portuaires.

Ce programme d'investissement est construit autour :

- de projets stratégiques fondamentaux pour l'avenir du système portuaire marocain comme le port de Kénitra Atlantique ou encore la maîtrise des trafics sur Casablanca et la restructuration du port ancien...
- de projets importants mais pouvant être différés en attendant le moment opportun et les conditions nécessaires pour les lancer (confirmation des trafics, évolutions dans les stratégies des opérateurs nationaux ou internationaux, ajustement des politiques et des programmes sectoriels, études de faisabilité technique et économique, montages financiers et partenariats public-privé, etc.), comme l'extension de la capacité conteneurs de Casablanca, la création de Nador West Med...
- de projets liés à des opportunités d'investissement ou des projets industriels pour le moment incertains comme Nador West Med...

L'implication du secteur privé, si elle est une priorité pour les investissements opérationnels (gestion des terminaux, manutention...), reste à confirmer pour les infrastructures portuaires nouvelles.

Financement

Le financement des investissements sera réalisé soit par l'Etat, ou les agences portuaires, soit par les opérateurs du secteur dans le cadre de concessions ou de partenariats public-privé.



▲ Chantier de Boujdour.



▲ Chantiers du port de Ksar Sghir.

En Million de Dh TTC

Port	Investissement
Nador Ville (optimisation puis reconversion)	510
Nador WM (déclencheurs énergie)	8 810 / 9 600
Tanger Ville (reconversion plaisance - croisière)	2 340
Kénitra Atlantique	5 930
Mohammedia (externalisation et amélioration)	2 430
Casablanca (aménagement intérieur et extension conteneurs)	9 540
Jorf (extension en cours du port existant (ONE-OCP))	3 730
Jorf -nouvelle digue (déclencheur nouvelle raffinerie)	14 094
Safi Ville	800
Safi nouveau port vraquier	10 800
Agadir	3 930
Tan Tan port existant (extension chantier naval)	520
Tan Tan - wharf charbonnier	1 390
Laâyoune	1 210
Tarfaya	500
Boujdour	1 130
Dakhla Atlantique	6 540
Total	74 204 / 74 994

Estimation des coûts de construction/développement des principaux ports