

Revue de la presse du 04/11/2015

➤ M. Boulif préside une session de travail au congrès international des routes à Séoul

Le ministre délégué chargé du transport, M. Mohammed Najib Boulif a présidé, dans le cadre de la participation d'une délégation marocaine au congrès international des routes organisé à Séoul en Corée du Sud, du 2 au 6 novembre 2015, une session de travail durant laquelle la direction des routes relevant du ministère de l'Équipement, du Transport et de la Logistique a présenté un exposé détaillé sur les routes au Maroc, tout en rappelant les futurs projets d'investissement au cours de la prochaine décennie, et ceux contenus dans la stratégie routière 2035 dont le coût dépasse les 3.5 Milliards de dollars.

•Al Massae•

➤ Port de Casablanca : Le département de la capitainerie certifié ISO 9001

Selon le quotidien, les capitaineries portuaires relevant de la compétence de l'ANP ont décidé de se mettre en conformité avec les plus hauts standards internationaux. C'est dans cette perspective que l'ANP a planifié la certification ISO 9001 de tous les ports pour la période 2015-2017, le port de Casablanca a été choisi comme site pilote dans cette démarche.

•Aujourd'hui Le Maroc•

➤ Projet Nador West Med : Les plans de communication et de marketing

La presse rapporte que la société Nador West Med compte élaborer en 2016 plusieurs plans de communication et de marketing ainsi que des teaser documents destinés aux opérateurs potentiels. La société entend, par ailleurs, organiser un road show international pour la présentation et le positionnement du projet pour 6 millions de DH.

•Le Matin•

➤ Infrastructures portuaires : l'Etat va accélérer la cadence en 2016

Avec le lancement des travaux de Nador West Med et Kénitra Atlantic, un cap important sera franchi dans la mise en œuvre de la stratégie portuaire. Les chantiers se poursuivent au niveau de Tanger MedII, Safi et Casablanca. Un tournant majeur devrait être opéré dans le cadre de la stratégie portuaire à partir de l'année prochaine. Les travaux de deux des plus importants ports, prévus pour devenir des pôles portuaires régionaux, viennent d'être programmés pour 2016. Il s'agit de ceux de Nador West Med et de Kénitra Atlantic.

•La Vie Eco•

➤ Un texte de loi consacré à la logistique entrera bientôt en vigueur

L'AMDLP est en train de mettre au point une réglementation dédiée au secteur de la logistique. «Par ailleurs, la Banque mondiale a donné son accord de principe afin d'accompagner ce projet à travers la mobilisation de ses experts », lit-on dans les colonnes du magazine.

•Chantiers du Maroc•

➤ Logistique : Une plateforme SNTL en projet à Tanger Automotive City

La Société Nationale de Transport et de la Logistique (SNTL) prévoit la construction d'une plateforme logistique dans la zone franche d'exportation de Tanger Automotive City. Le projet nécessitera un investissement de pas moins de 90 millions de dirhams. La société dispose actuellement de cinq plateformes logistiques régionales à Casablanca, Tanger, Meknès-Fès, Agadir et Marrakech.

•Le Matin •

➤ L'Europe, principal émetteur du trafic aérien des aéroports marocains

La zone Europe détient 70,44% du total du trafic aérien commercial des aéroports marocain, en septembre dernier. Les récents statistiques de l'ONDA indiquent que les passagers en provenance de l'ensemble des pays de cette zone ont, en effet, atteint un total de 1.154.750 en septembre dernier, contre 1.127.517 à la même période de l'année dernière.

•Maroc Hebdo• AL Akhbar•