

## Revue de la presse du 06/05/2015

### ➤ M. Rabbah examine avec une délégation française de la CGPME l'implantation au Maroc d'un cluster d'entreprises françaises

Le ministre de l'Équipement, du Transport et de la Logistique, Aziz Rabbah a examiné avec une délégation française de la Confédération du patronat des petites et moyennes entreprises (CGPME), l'implantation au Maroc d'un cluster d'entreprises françaises, en vue de promouvoir la coopération bilatérale dans le domaine entrepreneurial. A cette occasion, M. Philippe de Brauer, président de la CGPME du Val d'Oise a exprimé l'intérêt de sa délégation pour un ensemble de secteurs d'activité au Maroc. De son côté, M. Rabbah a fait savoir que cette visite de la délégation de la CGPME constitue une occasion idoine pour examiner de près les différentes pistes de coopération dans les différents secteurs d'activité, en présentant le développement que connaît le secteur du transport, de la logistique et des travaux publics à l'échelle nationale.

• MAP • Akhbarona • Infomédiaire • Al Bayane •

### ➤ Des caméras tout au long des autoroutes

Selon L'Economiste, des caméras seront installées tout au long des autoroutes à raison d'une caméra tous les deux kilomètres. En outre, les passerelles qui traversent les autoroutes seront recouvertes de grillages pour des raisons de sécurité.

• L'Economiste •

### ➤ Edito

L'éditorial du magazine Transport & Logistic, signé par Hammou Jdioui s'est intéressé au sujet des NTIC dans le transport et la logistique. L'éditorialiste estime que la réalité des nouvelles technologies devient une évidence au Maroc avec l'élargissement prochain de la première plateforme marocaine de dématérialisation « PortNet », aux titres d'importation au profit des opérateurs du commerce extérieur.

• Transport & Logistic •

### ➤ Automobile : Renault-Tanger redynamise Malaga

L'Economiste indique que si Tanger Med a réussi à lui « damer le pion » en termes de conteneurs, le port de Malaga a par contre bien profiter du trafic automobile généré par l'usine de Renault à Tanger. En effet, lors des deux dernières années, le trafic véhicules à Malaga a été multiplié par dix, passant de près de 4.000 en 2012 à plus de 42.000 lors de l'exercice précédent, selon des chiffres issus de l'autorité portuaire du port de Malaga. Ceci est attribué, selon les responsables de ce port, à l'Usine Renault-Nissan de Tanger et à l'activité de la compagnie maritime Neptune Lines, en charge du transport maritime des véhicules produits par Renault.

• L'Economiste •